



PROVINCIA DI BARLETTA – ANDRIA - TRANI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1028 DEL 16/09/2026

Struttura: 5° Area Viabilità, Lavori pubblici, trasporti, urbanistica ed edilizia sismica

OGGETTO: INDAGINE DI MERCATO PER L'INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI INTERESSATI ALLA PARTECIPAZIONE A N. 6 (SEI) PROCEDURE NEGOZiate AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. C), DEL D.LGS. N. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE DI COMPETENZA PROVINCIALE – APPROVAZIONE AVVISO

Il Dirigente del Settore

Premesso che:

- il Decreto Legislativo del 30.04.1992 n. 285 stabilisce che gli enti proprietari delle strade provvedano alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
- il Settore Viabilità e Lavori pubblici della Provincia Barletta - Andria - Trani, nella sua attività di manutenzione della viabilità esistente, ha posto crescente attenzione al controllo del patrimonio stradale esistente allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione del traffico; l'elevato traffico veicolare è un fattore che pone l'attenzione sugli interventi manutentivi viari e, in particolare, quelli riguardanti danneggiamenti della sovrastruttura stradale;

Constatato che

- 1) in merito ai Lavori di recupero e risanamento conservativo S.P. 4 (ex S.P. 230) "Delle Murge" dal km 0+000 al km 43+480 a tratti saltuari" CUP J47H20001790001, per un importo complessivo pari ad € 407.443,78
 - il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 19/03/2020, n. 123, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 127 del 18/05/2020, recante "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018", ha aggiornato la ripartizione delle risorse assentite tra le province e le città metropolitane, disposta con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti prot. 49 del 16 febbraio 2018, secondo i criteri stabiliti nell'intesa raggiunta nella Conferenza Stato-città ed autonomie locali nella seduta del 7 febbraio 2018
 - ai sensi dell'art. 5 del DM 123/2020 la Provincia di Barletta Andria Trani, tra le altre, con nota del 30/10/2020, prot. n. 22734, ha trasmesso a mezzo PEC, alla competente Direzione generale per le

strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, la scheda compilata per la richiesta a finanziamento per il programma 2021-2024 relativa all'intervento richiamato in oggetto;

- con nota del 20.01.2021 (prot. 565) pervenuta con PEC in pari data e acquisita con prot. n. 1376 del 21.01.2021, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato le richieste di finanziamento di complessivi € 5.036.727,87, riferite al programma per le annualità 2021-2024, risultando conforme alle previsioni del D.M. in parola;
- nel suddetto programma autorizzato, tra gli interventi pianificati, sono presenti i "Lavori di recupero e risanamento conservativo S.P. 4 (ex S.P. 230) "Delle Murge" dal km 0+000 al km 43+480 a tratti saltuari" CUP J47H20001790001, per un importo complessivo pari ad € 407.443,78;
- con Determina Dirigenziale n. 1112 del 07.10.2025 sono stati affidati all'operatore economico G.I.A. Consulting S.r.l. con sede legale a Napoli al viale del Capricorno n° 1 P. IVA 07456341218 i servizi di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, redazione del certificato di regolare esecuzione dei lavori, assistenza al collaudo dei lavori di recupero e risanamento conservativo S.P. 4 (ex S.P. 230) "Delle Murge" dal km 0+000 al km 43+480 CUP J47H20001790001;
- con Delibera del Presidente della Provincia Barletta Andria Trani n. 25.06.2026 è stato approvato il Progetto Esecutivo relativo ai lavori di recupero e risanamento conservativo S.P. 4 (ex S.P. 230) "Delle Murge" dal km 0+000 al km 43+480 a tratti saltuari CUP J47H20001790001;

2) in merito ai Lavori urgenti di recupero e risanamento conservativo della S.P. 18 (ex S.P. 64) "Ponte Canosa – S. Ferdinando di P. – C.da Caprioli", a tratti saltuari – 1° stralcio" CUP J57H18001100001 per un importo totale pari ad € 790.919,48

- il comma 1078 dell'art. 1 della legge di bilancio 2018, n. 205, del 27 dicembre 2017 dispone che le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate alle singole province o città metropolitane sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato, per essere riassegnate al fondo di cui al citato comma 1072 della medesima legge di bilancio 2018;
- secondo il piano di riparto alla Provincia di Barletta-Andria-Trani sono assegnate risorse pari ad € 632.735,59 per l'annualità 2018, risorse pari ad € 1.581.838,97 per il 2019 e fino al 2023 per un ammontare complessivo nell'arco del quinquennio pari ad € 8.541.930,46;
- è stato a tal'uopo presentato un Programma quinquennale 2019-2023 di interventi tesi al miglioramento delle infrastrutture stradali di propria competenza, mediante trasmissione, con note PEC del 31/10/2018 (prot. n. 13102 e n. 13103) e del 08/03/2019 (prot. n. 03191) di apposite schede compilate per la richiesta a finanziamento di complessivi € 7.909.194,85, riferite al programma quinquennale 2019-2023 del DM 49/2018;
- con nota PEC del 11.03.2019 acquisita al prot. n. 0007992 del 12.03.2019, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti comunicava che il programma relativo al quinquennio 2019/2023, risultando conforme alle previsioni del D.M. in parola, veniva autorizzato con riferimento agli interventi riportati in allegato, tra i quali risulta inserito quello relativo ai "Lavori urgenti di recupero e risanamento conservativo della S.P. 18 (ex S.P. 64) "Ponte Canosa – S. Ferdinando di P. – C.da Caprioli", per un importo totale pari ad € 790.919,48.
- con Determina Dirigenziale n. 419 del 16 aprile 2025 sono stati affidati al professionista Ing. Vito Fabio Bellapianta, con studio tecnico in Molfetta alla via Pellegrino Matteucci n° 57 – P.IVA 08024340724, il servizio di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione Lavori, per i "Lavori urgenti di recupero e risanamento conservativo della S.P. 18 (ex S.P. 64) "Ponte Canosa – S. Ferdinando di P. – C.da Caprioli", a tratti saltuari – 1° stralcio" CUP J57H18001100001;
- con Delibera del Presidente della Provincia Barletta Andria Trani n. 20 del 29.04.2026 è stato approvato il Progetto Esecutivo relativo ai Lavori urgenti di recupero e risanamento conservativo della S.P. 18 (ex S.P. 64) "Ponte Canosa – S. Ferdinando di P. – C.da Caprioli", a tratti saltuari – 1° stralcio" CUP J57H18001100001;

- 3) in merito ai Lavori di recupero e risanamento conservativo S.P. 18 (ex S.P. 63) “San Ferdinando di Puglia – Trinitapoli dal Km 0+000 al Km 5+027 a tratti saltuari” CUP J57H20001710001, per un importo complessivo pari ad € 281.390,55
- il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 19/03/2020, n. 123, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 127 del 18/05/2020, recante “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018”, ha aggiornato la ripartizione delle risorse assentite tra le province e le città metropolitane, disposta con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti prot. 49 del 16 febbraio 2018, secondo i criteri stabiliti nell'intesa raggiunta nella Conferenza Stato-città ed autonomie locali nella seduta del 7 febbraio 2018;
 - ai sensi dell'art. 5 del DM 123/2020 la Provincia di Barletta Andria Trani, in data 30.10.2020 e prott. nn. 22741, 22734, 22746, 22732, 22745, 22744, 22739, 22737, 22738 e 22742 ha trasmesso a mezzo PEC, alla competente Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, le schede compilate per la richiesta a finanziamento per il programma 2021-2024 relativa all'intervento richiamato in oggetto;
 - ai sensi dell'art. 5 del DM 123/2020 la Provincia di Barletta Andria Trani, in data 30.10.2020 e prott. nn. 22741, 22734, 22746, 22732, 22745, 22744, 22739, 22737, 22738 e 22742 ha trasmesso a mezzo PEC, alla competente Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, le schede compilate per la richiesta a finanziamento per il programma 2021-2024 relativa all'intervento richiamato in oggetto;
 - con nota del 20.01.2021 (prot. 565) pervenuta con PEC in pari data e acquisita con prot. n. 1376 del 21.01.2021, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato le richieste di finanziamento di complessivi € 5.036.727,87, riferite al programma per le annualità 2021-2024, risultando conforme alle previsioni del D.M. in parola;
 - nel suddetto programma autorizzato, tra gli interventi pianificati, sono presenti i “Lavori di recupero e risanamento conservativo S.P. 15 (ex S.P. 63) “San Ferdinando di Puglia – Trinitapoli dal Km 0+000 al Km 5+027 a tratti saltuari”, per un importo complessivo pari ad € 281.390,55 e CUP J57H20001710001;
 - con nota del 09.05.2023 prot. n. 001250, il Dirigente del Settore Viabilità e Lavori Pubblici della Provincia Barletta in merito ai <<Lavori di recupero e risanamento conservativo S.P. 15 (ex S.P. 63) “San Ferdinando di Puglia – Trinitapoli dal Km 0+000 al Km 5+027 a tratti saltuari”>>, per un importo complessivo pari ad € 281.390,55 e CUP J57H20001710001, considerato che il predetto tratto stradale è stato inserito in un più ampio progetto di riqualificazione finanziato da altre risorse, richiedeva la sostituzione di intervento al fine di realizzare i <<Lavori di recupero e risanamento conservativo S.P. 18 (ex S.P. 64) “Ponte Canosa - San Ferdinando di Puglia-Cda Caprioli” a tratti saltuari>>;
 - con nota del 15.05.2023 prot. n. 000579 ed acquisita al protocollo dell'Ente in data 16.05.2025 con n. 0012828, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato la rimodulazione dell'intervento denominato <<Lavori di recupero e risanamento conservativo S.P. 18 (ex S.P. 64) “Ponte Canosa - San Ferdinando di Puglia-Cda Caprioli” a tratti saltuari>>, per un importo complessivo pari a € 281.380,55 ed attribuendo il CUP J57H20001710001;
 - con Dirigenziale n. 1121 del 09 ottobre 2025 sono stati affidati al professionista Arch. Giovanni Amatulli, con sede legale in Barletta alla via G. D'Annunzio n. 50 P.IVA 03969600729, i servizi di progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione Lavori relativamente ai lavori di recupero e risanamento conservativo S.P. 18 (ex S.P. 64) “Ponte Canosa - San Ferdinando di Puglia-Cda Caprioli” CUP J57H20001710001;
 - con Delibera del Presidente della Provincia Barletta Andria Trani n. 52 del 08.09.2026 è stato approvato il Progetto Esecutivo relativo ai lavori di recupero e risanamento conservativo S.P. 18 (ex S.P. 64) “Ponte Canosa - San Ferdinando di Puglia-Cda Caprioli” a tratti saltuari di CUP J57H20001710001
- 4) in merito ai Lavori di recupero e risanamento conservativo della S.P. 4 (ex S.P. 230) “delle Murge” dal km 0+000 al km 43+480 a tratti saltuari. 2° stralcio” CUP J67H20002470001, per un importo totale di € 1.000.000,00
- il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 19/03/2020, n. 123, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 127 del 18/05/2020, recante “Finanziamento degli interventi relativi a programmi

straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018”, ha aggiornato la ripartizione delle risorse assentite tra le province e le città metropolitane, disposta con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti prot. 49 del 16 febbraio 2018, secondo i criteri stabiliti nell'intesa raggiunta nella Conferenza Stato-città ed autonomie locali nella seduta del 7 febbraio 2018;

- ai sensi dell'art. 5 del DM 123/2020 la Provincia di Barletta Andria Trani, tra le altre, con nota del 30/10/2020, prot. n. 22737, ha trasmesso a mezzo PEC, alla competente Direzione generale per le strade e le autostrade del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la scheda compilata per la richiesta a finanziamento per il programma 2021-2024 relativa all'intervento richiamato in oggetto (Cod. int. 01911.20 BT);
 - con nota del 20.01.2021 (prot. 565), pervenuta con PEC di pari data e acquisita con prot. n. 1376 del 21.01.2021, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato le richieste di finanziamento di complessivi € 5.036.727,87, riferite al programma per le annualità 2021-2024, risultando conforme alle previsioni del D.M. in parola;
 - nel suddetto programma autorizzato, tra gli interventi pianificati, sono presenti i “Lavori di recupero e risanamento conservativo della S.P. 4 (ex S.P. 230) “delle Murge” dal km 0+000 al km 43+480 a tratti saltuari. 2° stralcio” CUP J67H20002470001, per un importo totale di € 1.000.000,00;
 - con Determina Dirigenziale n. 357 del 04 aprile 2025 sono stati affidati all'Ing. Francesco Rinaldi, con studio professionale in Manfredonia (FG) alla Via G. Mazzini n. 17 – P. IVA 04224860710, i servizi di progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione Lavori per i “Lavori di recupero e risanamento conservativo della S.P. 4 (ex S.P. 230) “delle Murge” dal km 0+000 al km 43+480 a tratti saltuari. 2° stralcio” CUP J67H20002470001;
 - con Delibera del Presidente della Provincia Barletta Andria Trani n. 21 del 29.4.2026 è stato approvato il Progetto Esecutivo relativo ai “Lavori di recupero e risanamento conservativo della S.P. 4 (ex S.P. 230) “delle Murge” dal km 0+000 al km 43+480 a tratti saltuari. 2° stralcio” CUP J67H20002470001
- 5) in merito ai Lavori di recupero e risanamento conservativo della SP 33 (Ex SP 13) “Andria-Bisceglie” dal Km 0+000 al Km 15+185 e tratti saltuari” CUP J17H20001560001, per un importo complessivo pari ad € 600.000,00
- il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 19/03/2020, n. 123, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 127 del 18/05/2020, recante “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018”, ha aggiornato la ripartizione delle risorse assentite tra le province e le città metropolitane, disposta con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti prot. 49 del 16 febbraio 2018, secondo i criteri stabiliti nell'intesa raggiunta nella Conferenza Stato-città ed autonomie locali nella seduta del 7 febbraio 2018;
 - ai sensi dell'art. 5 del DM 123/2020 la Provincia di Barletta Andria Trani, tra le altre, con nota del 30/10/2020, prot. n. 22734, ha trasmesso a mezzo PEC, alla competente Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, la scheda compilata per la richiesta a finanziamento per il programma 2021-2024 relativa all'intervento richiamato in oggetto;
 - con nota del 20.01.2021 (prot. 565) pervenuta con PEC in pari data e acquisita con prot. n. 1376 del 21.01.2021, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato le richieste di finanziamento di complessivi € 5.036.727,87, riferite al programma per le annualità 2021-2024, risultando conforme alle previsioni del D.M. in parola;
 - nel suddetto programma autorizzato, tra gli interventi pianificati, sono presenti i “Lavori di recupero e risanamento conservativo della SP 33 (Ex SP 13) “Andria-Bisceglie” dal Km 0+000 al Km 15+185 e tratti saltuari” CUP J17H20001560001, per un importo complessivo pari ad € 600.000;
 - con Determina Dirigenziale n. 673 del 17 giugno 2025 si è provveduto ad affidare all'operatore economico ELIKA SRLS con sede in via Calata Capodichino, 210, 80141 Napoli (Na)- C.F. 10003411211, i servizi di progettazione, direzione lavori, liquidazione, contabilità lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, redazione del certificato di regolare esecuzione dei lavori, assistenza al collaudo dei lavori di recupero e risanamento conservativo della SP 33 (Ex SP 13) “Andria-Bisceglie” dal Km 0+000 al Km 15+185 e tratti saltuari CUP J17H20001560001;
 - con Determina Dirigenziale n. 263 del 16.03.2026 si è provveduto ad approvare il Progetto di fattibilità tecnico-economica e la Progettazione esecutiva relativa Lavori di recupero e risanamento

conservativo della SP 33 (Ex SP 13) "Andria-Bisceglie" dal Km 0+000 al Km 15+185 e tratti saltuari" CUP J17H20001560001;

6) in merito ai lavori di recupero e risanamento conservativo della S.P.2 (ex S.P.231) "Andriese - Coratina" dal km 39+600 al km 43+000 a tratti saltuari" CUP: J87H20003830001, per un importo complessivo pari ad € 600.000,00

- il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 19/03/2020, n. 123, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 127 del 18/05/2020, recante "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018", ha aggiornato la ripartizione delle risorse assentite tra le province e le città metropolitane, disposta con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti prot. 49 del 16 febbraio 2018, secondo i criteri stabiliti nell'intesa raggiunta nella Conferenza Stato-città ed autonomie locali nella seduta del 7 febbraio 2018;
- ai sensi dell'art. 5 del DM 123/2020 la Provincia di Barletta Andria Trani, tra le altre, con nota del 30/10/2020, prot. n. 22734, ha trasmesso a mezzo PEC, alla competente Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, la scheda compilata per la richiesta a finanziamento per il programma 2021-2024 relativa all'intervento richiamato in oggetto;
- con nota del 20.01.2021 (prot. 565) pervenuta con PEC in pari data e acquisita con prot. n. 1376 del 21.01.2021, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato le richieste di finanziamento di complessivi € 5.036.727,87, riferite al programma per le annualità 2021-2024, risultando conforme alle previsioni del D.M. in parola;
- nel suddetto programma autorizzato, tra gli interventi pianificati, sono presenti i "Lavori di recupero e risanamento conservativo della S.P.2 (ex S.P.231) "Andriese - Coratina" dal km 39+600 al km 43+000 a tratti saltuari", per un importo complessivo pari ad € 600.000;
- con Determina Dirigenziale n. 672 del 17.06.2025 sono stati affidati al professionista Ing. Schinco Nicola residente alla via PIO XII n. 30 in Gravina in Puglia (BA) Cod. Fisc. SCHNCL75S17A225C - P.IVA 06140360725 i servizi di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione. Lotto 4: Piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. n. 123 del 19/03/2020 Interventi per l'annualità 2020-2024 Lavori di recupero e risanamento conservativo della S.P.2 (ex S.P.231) "Andriese - Coratina" dal km 39+600 al km 43+000 a tratti saltuari - CUP: J87H20003830001;
- con Delibera del Presidente della Provincia Barletta Andria Trani n. 39 del 25.6.2026 è stato approvato il Progetto Esecutivo relativo ai Lavori di recupero e risanamento conservativo della S.P.2 (ex S.P.231) "Andriese - Coratina" dal km 39+600 al km 43+000 a tratti saltuari - CUP: J87H20003830001;

Verificato che i lavori succitati sono inseriti nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche per il Triennio 2026-2028, giusta Delibera del Consiglio Provinciale n. 3 del 30.06.2026 avente oggetto "Approvazione del Programma Triennale delle Opere Pubbliche per il Triennio 2026-2028 ed Elenco Annuale per l'esercizio 2026." e Delibera del Consiglio Provinciale n. 30 del 21.07.2026 avente oggetto "Variazione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2026/2028 ed Elenco Annuale 2026. Variazione DUP 2026/2028. Approvazione Definitiva";

Dato atto che

- al fine di procedere all'affidamento dei lavori, la Provincia di Barletta-Andria-Trani - V Area Viabilità e Lavori Pubblici intende avviare n. 6 (sei) procedure negoziate senza pubblicazione del bando, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. relativi ai seguenti lavori:
 - 1) Lavori di recupero e risanamento conservativo S.P. 4 (ex S.P. 230) "Delle Murge" dal km 0+000 al km 43+480 a tratti saltuari" CUP J47H20001790001, per un importo complessivo pari ad € 407.443,78;
 - 2) Lavori urgenti di recupero e risanamento conservativo della S.P. 18 (ex S.P. 64) "Ponte Canosa – S. Ferdinando di P. – C.da Caprioli", a tratti saltuari – 1° stralcio" CUP J57H18001100001 per un importo totale pari ad € 790.919,48;
 - 3) Lavori di recupero e risanamento conservativo S.P. 18 (ex S.P. 63) "San Ferdinando di Puglia – Trinitapoli dal Km 0+000 al Km 5+027 a tratti saltuari" CUP J57H20001710001, per un importo complessivo pari ad € 281.390,55;

- 4) Lavori di recupero e risanamento conservativo della S.P. 4 (ex S.P. 230) “delle Murge” dal km 0+000 al km 43+480 a tratti saltuari. 2° stralcio” CUP J67H20002470001, per un importo totale di € 1.000.000,00;
 - 5) Lavori di recupero e risanamento conservativo della SP 33 (Ex SP 13) “Andria-Bisceglie” dal Km 0+000 al Km 15+185 e tratti saltuari” CUP J17H20001560001, per un importo complessivo pari ad € 600.000,00;
 - 6) Lavori di recupero e risanamento conservativo della S.P.2 (ex S.P.231) "Andriese - Coratina" dal km 39+600 al km 43+000 a tratti saltuari” CUP: J87H20003830001, per un importo complessivo pari ad € 600.000,00
- si rende opportuno, pertanto, individuare gli Operatori Economici da invitare a ciascuna delle n. 6 procedure negoziate senza pubblicazione del bando, ai sensi dell’art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. attraverso la Piattaforma di Approvvigionamento Digitale in dotazione a questo Ente “*Traspare*” (di seguito anche “Piattaforma o “PAD”) attraverso apposita indagine di mercato nel rispetto dei principi di concorrenza, di imparzialità, di non discriminazione, di pubblicità, trasparenza e proporzionalità;
 - il Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell’art. 15 del Codice è l’Ing. Nicola Cortone;

Stabilito che:

- le manifestazioni di interesse dovranno essere formulate esclusivamente in lingua italiana e dovranno pervenire esclusivamente tramite la PAD “Traspare” messa a disposizione dalla Provincia di Barletta-Andria-Trani;
- saranno invitati a presentare offerta tutti gli operatori economici che abbiano presentato tempestiva e adeguata manifestazione di interesse per ciascuna delle n. 6 (sei) procedure, senza alcuna limitazione e/o restrizione in ordine al numero di operatori economici;
- di prevedere la possibilità, per ciascuno degli Operatori Economici, di poter presentare la propria manifestazione di interesse per una sola delle n. 6 (sei) procedure;
- il mancato rispetto del limite di una sola manifestazione di interesse per Operatore Economico determinerà l'esclusione d'ufficio dell'operatore da tutte le procedure per le quali ha presentato istanza.
- qualora per ciascuna delle n. 6 procedure manifestino interesse un numero di operatori inferiore a cinque, la Stazione Appaltante si riserva di integrare il numero degli invitati selezionando gli Operatori Economici registrati alla PAD nella categoria “*L3: Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane (OG 3)*” ed in possesso dei requisiti richiesti;

Considerato che:

- l’Ufficio ha predisposto i seguenti atti:
 - Avviso esplorativo – Indagine di mercato
 - Allegato 1 – Modello manifestazione di interesse;
- si deve procedere alla pubblicazione gli atti predisposti sul sito istituzionale della Provincia di Barletta-Andria-Trani, nella Sezione Amministrazione trasparente - Sezione Bandi di gara e contratti, e nella sezione “Indagini di mercato per affidamenti” della PAD “Traspare”;
- il termine previsto per la ricezione delle manifestazioni di interesse è fissato nelle ore 23:59 del giorno 28 Settembre 2026;

Visti:

- il D. Lgs. 267/2000, recante Testo Unico degli Enti Locali;
- la L. 241/90, recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- il D.Lgs. 97/2016, recante “Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza, correttivo della legge 6 novembre 2012, n. 190 e del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, ai sensi dell’articolo 7 della legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche”;
- la L. 148/2004, recante “Istituzione della Provincia di Barletta Andria Trani”;
- lo Statuto Provinciale, approvato con D.C. n. 10 del 21 maggio 2010; - il Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 3 del 27.01.2011 e modificato con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 64 del 27.12.2012;

- il D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- Deliberazione del Presidente della Provincia n. 49 del 19.12.2025 avente oggetto “Rideterminazione dell'assetto organizzativo. approvazione della Macrostruttura dell'Ente e relativo Funzionigramma, Organigramma ed E.Q.”;
- Delibera del Consiglio Provinciale n. 3 del 30.06.2026 avente oggetto “Approvazione del Programma Triennale delle Opere Pubbliche per il Triennio 2026-2028 ed Elenco Annuale per l'esercizio 2026.”;
- Delibera del Consiglio Provinciale n. 5 del 30.06.2026 avente oggetto “Approvazione Programma Triennale degli acquisti di Beni e Servizi 2026/2028.”;
- Delibera del Consiglio Provinciale n. 15 del 30.06.2026 avente oggetto “Documento Unico di Programmazione 2026-2028. – Approvazione definitiva.”;
- Delibera del Consiglio Provinciale n. 16 del 30.06.2026 avente oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario 2026-2028 e relativi allegati. Approvazione definitiva.”;
- Delibera del Consiglio Provinciale n. 19 del 21.07.2026 avente oggetto “Piano integrato di attività e di organizzazione 2026 – 2028 – Sottosezione rischi corruttivi e trasparenza. Obiettivi strategici e linee di indirizzo.”;
- Delibera del Consiglio Provinciale n. 31 del 21.07.2026 avente oggetto “Variazione Programma Triennale degli Acquisti di Beni e Servizi 2026/2028 E DUP 2026/2028. Approvazione Definitiva”;
- Delibera del Consiglio Provinciale n. 32 del 21.07.2026 avente oggetto “Assestamento Generale al Bilancio di Previsione 2026-2028 ex Art. 175, comma 8 del TUEL - Salvaguardia degli equilibri di Bilancio 2026-2028 ex art. 193 del TUEL. Approvazione Definitiva”;
- Deliberazione del Presidente della Provincia n. 44 del 31.07.2026 avente a oggetto “Piano Integrato di Attività e di Organizzazione/P.E.G. 2026-2028 della Provincia di Barletta Andria Trani”;

Dato atto che si provvederà agli obblighi di pubblicazione di cui al D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.;

Dato atto che non sussistono cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e art. 1, comma 9, lett. e), L. 190/2012, l'inesistenza delle condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35-bis del D.Lgs. 165/2001, nonché il rispetto delle disposizioni di cui all'art. 9, comma 1, del Piano Triennale Anticorruzione;

Dato atto che non sussistono, né in capo all'istruttore, né in capo al RUP, né in capo al Dirigente, cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e art. 1, comma 9, lett. e), L. 190/2012, né sussistono condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35-bis del D.Lgs. 165/2001 e che risultano rispettate le disposizioni di cui all'art. 9, comma 1, del Piano Triennale Anticorruzione;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

Accertata la competenza all'adozione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000 e, da ultimo, del Decreto Presidenziale n. 16 del 31.12.2025 di conferimento dell'incarico di Dirigente del 5° “Viabilità, Lavori Pubblici, Trasporti, Urbanistica ed Edilizia Sismica” all'Ing. Nicola Cortone;

DETERMINA

1. **di dichiarare quanto in premessa** e gli allegati parte integrante e sostanziale del presente determinato;
2. **di approvare** i seguenti atti ed il loro contenuto:
 - Avviso esplorativo – Indagine di mercato
 - Allegato 1 – Modello manifestazione di interesse;

3. **di procedere** alla pubblicazione gli atti predisposti sul sito istituzionale della Provincia di Barletta-Andria-Trani, nella Sezione Amministrazione trasparente - Sezione Bandi di gara e contratti, e nella sezione “Indagini di mercato per affidamenti” della PAD “Traspare”;
4. **di stabilire** il termine previsto per la ricezione delle manifestazioni di interesse alle ore 23:59 del giorno 30 Settembre 2026;
5. **di dare atto** che, relativamente al presente atto, non sussistono situazioni di conflitto di interesse, ai sensi dell’art. 16 del Codice;
6. **di dare atto** che, ai sensi dell’art. 6/bis della Legge 241/90 e s.m.i., non sussistono motivi di conflitto di interesse, neppure potenziale, per il Responsabile del Procedimento e per chi lo adotta.
7. **di dare atto** della regolarità e della correttezza dell’azione amministrativa, ai sensi dell’art. 147/bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il cui parere favorevole è reso con la sottoscrizione del presente provvedimento.
8. **di dare atto** che il presente provvedimento è immediatamente efficace, non comportando assunzioni di impegni di spesa e, pertanto, non necessitando del visto contabile di regolarità amministrativo-contabile;
9. **di dare atto** il presente provvedimento verrà pubblicato sull’Albo Pretorio on line per 15 giorni consecutivi;
10. **di dare atto** che, ai sensi dell’art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., avverso il presente provvedimento è ammesso, alternativamente:
 - ricorso in via gerarchica all’Autorità che ha emanato il provvedimento, per l’eventuale esercizio del potere di autotutela;
 - ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) della Puglia – Sezione di Bari, ai sensi degli artt. 29, 41 e 119 del D.Lgs. n. 104/2010 (Codice del Processo Amministrativo), entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione;
 - ricorso straordinario al Capo dello Stato, per motivi di legittimità, ai sensi degli artt. 8 e 9 del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199, entro 120 giorni dalla notifica o dalla piena conoscenza del provvedimento.

Il Responsabile dell'Istruttoria: Martello Eugenio Benedetto

Dirigente
Nicola Cortone / ArubaPEC S.p.A.

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del DPR 445/2000 e dell'art. 20 del D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni. Il documento originale è conservato in formato elettronico negli archivi della Provincia.