



**PROVINCIA DI
BARLETTA – ANDRIA - TRANI**

**Ordinanza N.
Data**

**6
06/03/2026**

**OGGETTO: ORDINANZA DI CHIUSURA TEMPORANEA E
REGOLAMENTAZIONE AL TRAFFICO VEICOLARE - S.P. 1 (EX
S.P. 130) "TRANI-ANDRIA" LAVORI DI REALIZZAZIONE OPERA DI
SCAVALCO S.P. 27 (EX S.P. 168 "CORATO-BARLETTA")**

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Legge n°148 dell'11.06.2004 è stata istituita la Provincia di Barletta-Andria-Trani (B.A.T.);
- il nuovo Ente, dal 01.06.2010, gestisce direttamente il patrimonio viario, mediante l'operatività di un proprio Ufficio Tecnico del Settore "Viabilità e Lavori Pubblici";

Letto:

- l'istanza avente prot. n. SP1 Andria_Trani-015 del 04.03.2026, presentata dalla Servizi e Costruzioni S.r.l., impresa mandataria dell'RTI aggiudicatario dei lavori indicati in oggetto, pervenuta a mezzo pec ed acquisita al protocollo dell'Ente al n. 6803 del 05/03/2026, con la quale rappresenta la necessità di regolamentare il traffico veicolare sulla S.P. 1 (ex S.P. 130) in ambo i sensi di marcia e sulle complanari, per la realizzazione delle operazioni di varo delle travi, dal km 6+100 al km 2+200 in direzione Trani e dal km 2+200 al km 6+100 in direzione Andria, facente parte dell'infrastruttura in corso di realizzazione, a far data dal 23/03/2026 al 27/03/2026;
- gli elaborati planimetrici allegati all'istanza illustrativi del piazzamento delle gru per le operazioni di varo delle travi sulle complanari e sulla carreggiata principale, l'andamento del traffico veicolare attraverso i bypass di collegamento tra le carreggiate principali e le complanari, l'andamento del traffico veicolare attraverso le complanari con la chiusura delle carreggiate principali.

- la Determinazione Dirigenziale n. 843 del 21.09.2021 di approvazione del progetto esecutivo inerente all'intervento S.P. 1 (ex S.P. 130) "Trani-Andria" Lavori di realizzazione opera di scavalco S.P. 27 (ex S.P. 168 "Corato-Barletta"). CUP J71B20000520002 - CIG 8903095A68;
- la Determinazione Dirigenziale n. 289 del 21.03.2023 di aggiudicazione di S.P. 1 (ex S.P. 130) "Trani-Andria" Lavori di realizzazione opera di scavalco S.P. 27 (ex S.P. 168 "Corato-Barletta"). CUP J71B20000520002 - CIG 8903095A68, in favore dell'RTI Servizi e Costruzioni SRL (con sede legale ad Andria (BT) alla Via Giuseppe Galliano n° 48, P. IVA 05696760726) – EN.CO. & Partners SRL (con sede legale a Grumo Appula (BA) in Via Capitano Michele Scippa n° 12, P. IVA 08576910726;
- gli schemi segnaletici temporanei di cui al disciplinare tecnico approvato dal MIT con Decreto del 10 luglio 2002 ed s.m.i. allegati all'istanza;

Visti:

- l'art.107 del D. Lgs.n°167/2000 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;
- il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;
- gli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4 del D.Lgs n° 285 del 30/04/1992;
- il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n° 37 in data 13 febbraio 2019 recante l'individuazione della procedura di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- Visto il verbale dell'incontro del 18 febbraio 2026 acquisito al prot. n. 5105 del 20/02/2026 e i successivi riscontri;

Ritenuto di dover garantire l'incolumità degli utenti della strada ed al contempo l'esecuzione in sicurezza delle operazioni di varo delle travi sulla realizzanda infrastruttura,

ORDINA

- 1) chiusura della complanare della S.P. 1 (ex S.P. 130) in direzione Andria dal km 4+250 al km 4+450 per il giorno 23/03/2026;**
- 2) chiusura della complanare della S.P. 1 (ex S.P. 130) in direzione Trani dal km 4+400 al km 4+100 per il giorno 24/03/2026;**
- 3) chiusura delle carreggiate principali della S.P. 1 (ex S.P. 130) in corrispondenza della rotatoria al km 2+200 in territorio di Trani e della rotatoria al km 6+100 in territorio di Andria dal giorno 23/03/2026 al giorno 27/03/2026;**

- 4) chiusura delle corsie di immissione sulla S.P. 1 in corrispondenza della rotatoria della complanare in direzione Trani in corrispondenza del km 4+000 della S.P. 1 dal giorno 23/03/2026 al giorno 27/03/2026;**
- 5) chiusura delle corsie di immissione sulla S.P. 1 in corrispondenza della rotatoria della complanare in direzione Andria in corrispondenza del km 4+800 della S.P. 1 dal giorno 23/03/2026 al giorno 27/03/2026;**

Con riferimento a quanto ordinato si stabilisce che:

1. al fine di garantire l'incolumità degli utenti della strada l'R.T.I. esecutore dei lavori dovrà installare a perfetta regola d'arte:
 - schema segnaletico temporaneo di cui alla tavola n. 7a e n. 9a del disciplinare tecnico approvato dal MIT con Decreto del 10 luglio 2002 ed s.m.i. per la chiusura della complanare di cui ai punti 1) e 2), così come illustrato nell'istanza dell'R.T.I. esecutore e nei relativi allegati (All.3 e All.4);
 - segnale "divieto di transito" (Fig. II 46) a chiusura delle carreggiate principali della S.P. 1 di cui al punto 3), così come illustrato nell'istanza dell'R.T.I. esecutore e nei relativi allegati (All.1 e All.2);
 - preavviso di deviazione (Fig. II 405) e segnale "lavori in corso" (Fig. II 383) a 150 mt prima dell'intersezione a rotatoria al km 2+200 in direzione Andria e della intersezione a rotatoria al km 6+100 in direzione Trani, per preavvisare dei lavori stradali in corso e della chiusura stradale di cui al punto 3), come illustrato nell'istanza dell'R.T.I. esecutore;
 - segnale di direzione (Fig II 407 a) con indicazione "tutte le direzioni" in corrispondenza dell'intersezione a rotatoria al km 2+200 in direzione Andria e della intersezione a rotatoria al km 6+100 in direzione Trani, così come illustrato nell'istanza;
 - segnale "divieto di transito" (Fig. II 46) a chiusura delle corsie di immissione sulla S.P. 1 di cui al punto 4) e 5), come illustrato nell'istanza;
 - segnale di direzione (Fig II 407 a) con indicazione "tutte le direzioni" in corrispondenza delle intersezioni a rotatoria di cui al punto 4) e 5), come illustrato nell'istanza;

L'R.T.I. esecutore dell'intervento e/o le imprese subappaltatrici:

- sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza e provvederanno alla installazione e manutenzione di tutta la necessaria segnaletica nel rispetto delle norme previste dal Nuovo Codice della Strada (D. Lgs. 30/06/1992 n° 285 e s.m.i.) e relativo Regolamento di attuazione (D.P.R. 16/12/1992 n° 495 e s.m.i.), nonché nel rispetto del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019;
- provvederanno a mantenere costantemente efficace, per tutto il periodo necessario, la segnaletica stradale;
- dovranno, al termine di ogni singolo evento, rimuovere la segnaletica stradale al fine di ripristinare le normali condizioni di circolazione del traffico stradale;
- dovranno tempestivamente, al termine del periodo di validità della presente ordinanza, ripristinare le normali condizioni di circolazione veicolare nel rispetto della ordinanza n. 21/2025 prot. n. 30729 del 12/12/2025;
- dovranno assicurare, a seguito dell'esecuzione dell'intervento, l'assenza di danni, deterioramenti alle aree oggetto di occupazione temporanea, attraverso eventuali ripristini dello stato di manutenzione delle stesse;

La Provincia di Barletta Andria Trani si riserva la facoltà di impartire, durante i lavori, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada, qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della sicurezza e fluidità della circolazione e della conservazione del corpo stradale.

L'R.T.I. esecutore, resta l'unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando la Provincia di Barletta Andria Trani da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria, avanzata da terzi relativamente all'esecuzione dei lavori oggetto dell'appalto.

Sarà a carico del R.T.I. esecutore tutto quanto necessario per la regolamentazione del traffico con proprio personale nell'eventualità del passaggio dei mezzi di soccorso adibiti a particolari urgenze o in caso di particolare intensità del traffico.

Restano a totale carico dell'R.T.I. esecutore tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.lgs.81/08 per le maestranze, tecnici e attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, nonché del Decreto interministeriale del 22.01.2019, inerente all'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare, (se previsto).

AVVERTE

- che chiunque viola la presente ordinanza sarà perseguito per i danni provocati a cose e persone nel rispetto delle norme in materia;
- che tutte le ordinanze in contrasto con la presente sono momentaneamente e provvisoriamente sospese e divengono nuovamente efficaci all'esaurimento dei termini previsti dal presente disposto;
- che la segnaletica di proprietà dell'Amministrazione non potrà essere in alcun caso rimossa o modificata per eseguire il disposto della presente ordinanza, ma dovrà essere opportunamente oscurata con dispositivi appropriati e omologati, in modo da evitare che si crei insicurezza e incertezza nella lettura dei divieti e prescrizioni imposti dalla segnaletica fissa e definitiva.

INFORMA CHE

- l'ufficio di direzione lavori e l'R.T.I. esecutore, ognuno per le proprie competenze, saranno responsabili di eventuali danni a persone e/o cose cagionato dai divieti e/o prescrizioni di cui sopra o da difetto di segnaletica, sollevando la Provincia di Barletta – Andria – Trani ed il suo personale, da ogni responsabilità in merito;
- i seguenti riferimenti:

Responsabile del Progetto: Dott. Ing. Nicola Cortone

Direttore dei Lavori: Arch. Enrico Porcelli

C.S.E.: Arch. Enrico Porcelli

Direttore tecnico di cantiere: Ing. Francesco Sabatelli reperibile al tel. n. **3347548472**

INFORMA

altresì che la Polizia Provinciale e la Forza Pubblica durante l'espletamento dei servizi di polizia stradale dovranno vigilare che:

- l'impresa esecutrice dia esecuzione alla presente ordinanza;
- gli utenti rispettino gli obblighi e i divieti imposti;

e ove rilevi abusi e/o inadempienze o inosservanze, provvedere a comminare le sanzioni previste dalle norme vigenti.

La presente ordinanza avrà efficacia con l'installazione della segnaletica stradale e potrà essere revocata o sospesa a giudizio insindacabile della Provincia di Barletta – Andra – Trani, per diverso interesse dell'Amministrazione sopraggiunto successivamente all'emissione della stessa o per inosservanza dell'impresa, anche parziale, delle prescrizioni previste e alle norme vigenti in materia di circolazione stradale.

Ai sensi dell'art. 3, quarto comma della L. 241/90 e s.m.i., avverso il presente provvedimento è ammesso, entro il termine di 60 giorni dalla notificazione ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale di Bari ovvero in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporre entro 120 giorni dalla data di notificazione.

Contro il presente provvedimento che dispone ed autorizza la collocazione di segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 (sessanta) giorni e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. del 16.12.1992, n.495, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

L'osservanza della presente ordinanza dovrà essere resa nota al pubblico mediante regolare segnaletica temporanea e conformemente agli schemi riportati nelle tavole grafiche allegate al D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2022 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo" e adottando ogni altro accorgimento al fine di tutelare la sicurezza della libera circolazione del traffico e tutte le cautele necessarie onde evitare danni a persone e/o cose, sollevando questo Ente da qualsiasi responsabilità per eventuali sinistri.

La presente ordinanza ha validità **nel periodo compreso tra il 23/03/2026 ed il 27/03/2026** e con le prescrizioni temporali innanzi indicate.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare.

Dirigente
Nicola Cortone / ArubaPEC S.p.A.

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del DPR 445/2000 e dell'art. 20 del D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni. Il documento originale è conservato in formato elettronico negli archivi della Provincia.