

AVVISO AL PUBBLICO



BatWind s.r.l.

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER IL RILASCIO DEL PROVVEDIMENTO DI VIA COMPRENSIVO DI VINCA (artt. 23 e 10 c. 3 del Dlgs 152/2006 e ss.mm.ii.)

La Società BatWind s.r.l. con sede legale in Milano (MI) Via Lanzone, 31 comunica di aver presentato alla Provincia di Barletta Andria Trani – Settore Ambiente, Ente delegato dalla Regione Puglia per i progetti ricadenti nell'allegato "B.2" della L.R. n. 11/2001 e ss.mm.ii., istanza per l'avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale comprensivo di Valutazione di Incidenza, ai sensi dell'art. 23 e dell'art. 10 c.3 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i. del

Progetto per la realizzazione di un impianto per la produzione di energia mediante lo sfruttamento del vento con impianto di accumulo nel territorio comunale di Barletta loc. L'Avvantaggio (BT). Potenza nominale 29,5 MW.

Il progetto è riconducibile alla tipologia di opere incluse negli Allegati alla Parte II del D.Lgs. e ss. mm. e ii., e precisamente: Allegato IV punto 2 lett. d) denominata *"Impianti industriali per la produzione di energia elettrica, vapore e acqua calda con potenza elettrica nominale uguale o superiore a 1 MW"*.

Il progetto è altresì riconducibile alla tipologia di opere inclusa negli Elenchi di cui alla L.R. 26/2022, e precisamente: Allegato B Elenco B.2 lett. j) *"Impianti eolici per la produzione di energia elettrica, sulla terraferma con potenza complessiva superiore a 1 MW"*.

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la VInCA – valutazione appropriata, in quanto le opere di progetto non ricadono direttamente in siti della Rete Natura 2000, Important Bird Area (IBA) o Aree protette, bensì alcuni aerogeneratori sono localizzati entro una distanza di 5 km da detti siti, ovvero gli impatti derivanti dall'attuazione del progetto potrebbero interferire con una o più aree.

Il progetto di parco eolico prevede la realizzazione di n. 5 aerogeneratori di potenza unitaria pari a 5,9 MW per una potenza complessiva di 29,5 MW, posizionati in un'area agricola nel territorio comunale di Barletta (BT). In Tabella, si riportano le coordinate degli aerogeneratori:

WTG	Coordinate WGS84 fuso 33N	
	Est	Nord
BRL1	609447,06	4571056,93
BRL2	609627,85	4571588,58
BRL3	609460,86	4568708,23
BRL4	610136,48	4569402,36
BRL5	611390,65	4569790,78

Rispetto all'aerogeneratore più prossimo, gli abitati più vicini distano:

- Barletta (BT) 2,5 km a nord-ovest;
- Andria (BT) 2 km a sud;
- Trani (BT) 6 km a est;
- Corato (BT) 14 km a sud-est;
- Bisceglie (BT) 14 km a est;



- Margherita di Savoia (BT) 15 km a nord-ovest.

La distanza dalla costa adriatica dell'aerogeneratore più prossimo è di circa 3 km.

Gli interventi di progetto comprendono la realizzazione di tutte le opere ed infrastrutture indispensabili alla connessione dell'impianto alla RTN:

- Aerogeneratori;
- Opere di fondazione degli aerogeneratori costituite da strutture in calcestruzzo armato e da pali di fondazione trivellati;
- Viabilità di servizio al parco eolico;
- Elettrodotti per il trasporto dell'energia elettrica prodotta dal parco alla sezione a 36 kV del futuro ampliamento della stazione RTN 380/150 kV in agro di Andria (BT);
- Cabina di raccolta a 36 kV e sistema di accumulo elettrochimico di energia di potenza pari a 9 MW e 36 MWh di accumulo;
- Opere di rete per la connessione consistenti nella realizzazione del futuro ampliamento della Stazione Elettrica di Trasformazione (SE) a 380/150 kV denominata "Andria".

Si riporta, di seguito, una sintesi dei principali dati di progetto:

- N° torri eoliche: 5
- Potenza nominale singolo aerogeneratore: 5.9 kW
- Diametro rotore: 172 m
- Altezza all'hub: 150 m
- Potenza nominale complessiva: 29.5 MW
- Morfologia del sito: pianeggiante
- Attuale uso del suolo: agricolo
- Fondazioni in c.a. di diametro 29 m e profondità 2,8 m
- Area plinti di fondazione: 3.300,00 mq
- Area piazzole fase di cantiere: 26.965,00 mq
- Area piazzole in fase di esercizio: 3.125,00 mq
- Area nuova viabilità di cantiere: 3.980,00 mq
- Area nuova viabilità di esercizio: 3.420,00 mq
- Lunghezza cavidotti (considerando i tratti in comune): circa 25 km
- Lunghezza cavidotto sottocampo 1: 6.929 m
- Lunghezza cavidotto sottocampo 2: 6.443 m
- Lunghezza cavidotto vettoriamento (2 terne): 11,5 km
- Tensione di esercizio cavidotti: 36 kV.

Per il progetto è stata fornita una soluzione di connessione alla RTN da Terna S.p.A. con nota del 19/12/2023 prot. P 20230130706, avente Codice pratica MYTERNA n. 202306235.

L'area di progetto non ricade in alcuna delle aree indicate al comma 8 dell'art. 20 del D.L. 199/2021 recante *"Disciplina per l'individuazione di superfici e aree idonee per l'installazione di impianti a fonti rinnovabili"*.

Le opere di progetto non ricadono direttamente in siti della Rete Natura 2000 o aree protette, bensì alcuni aerogeneratori sono localizzati entro una distanza di 5 km da detti siti, ovvero gli impatti derivanti dall'attuazione del progetto potrebbero interferire con una o più aree.

In particolare, nel buffer dei 5 Km, rientra solo l'area SIC IT 9120009 Posidonieto San Vito - Barletta (circa 4.8 Km). Le altre aree sono distanti circa 10 km dai siti d'installazione: area IBA 203, "Promontorio del Gargano e Zone Umide della Capitanata" (9.8 Km); area SIC IT9120011 "Valle Ofanto - Lago di Capaciotti" (9.9 Km).

Tipo di sito	Codice	Denominazione	Superficie Ha	Area
S.I.C.	IT 9120009	<i>Posidonieto San Vito - Barletta</i>	12.459	Marina



I principali impatti potenziali indagati nello Studio di Impatto Ambientale sono l'impatto visivo, acustico, su fauna e avifauna, di cui si riporta di seguito una breve descrizione ai sensi dell'art. 24, comma 2, del D.Lgs. 152/2006.

Impatto visivo

In base ai punti di osservazione per i quali alla realizzazione del parco eolico in progetto corrisponderebbe una riduzione significativa della percepibilità del paesaggio; si osserva che i fotoinserti elaborati rivelano come, nella realtà, la realizzazione del parco eolico non determini una variazione significativa delle visuali paesaggistiche.

Impatto acustico

La valutazione di impatto acustico è stata eseguita applicando il metodo assoluto di confronto. Tale metodo si basa sul confronto del livello del rumore ambientale "previsto" con il valore limite assoluto di zona (in conformità a quanto previsto dall'art. 6 comma 1-a della legge 26.10.1995 e dal D.P.C.M. 14.11.1997). Il progetto in esame è ubicato nel territorio del comune di Barletta (BT) in aree agricole. Dall'analisi delle considerazioni fatte, e dall'applicazione del metodo assoluto sopra richiamato, si evince che il valore del livello di pressione sonora stimato nell'ambiente esterno e in facciata ai ricettori individuati in questa fase progettuale, risulta conforme ai valori previsti dalla legislazione vigente, avendo considerato in maniera peggiorativa l'aerogeneratore sempre in funzione alla massima velocità del vento, nel tempo di riferimento diurno e notturno, tale condizione non è mai verificata, data la variabilità delle condizioni atmosferiche. Per quanto riguarda la rumorosità in ambiente abitativo ed il rispetto del limite differenziale, dallo studio effettuato si evince che i valori complessivi previsionali di rumorosità in ambiente abitativo sono risultati nei limiti legislativi sia per il periodo di riferimento diurno che notturno.

Impatto su vegetazione, habitat e fauna

Gli ambienti e la rispettiva vegetazione direttamente coinvolti dalla costruzione dell'impianto eolico in questione sono i campi coltivati, che non accuserebbero significativi impatti negativi.

Nonostante l'impianto sia stato collocato in una matrice agricola, non si prevede l'eliminazione di aree boscate, habitat prioritari, core areas, stepping stones e altre strutture funzionali; al contrario la realizzazione dell'opera potrebbe diventare un'occasione per riqualificare e rinaturalizzare l'intorno di progetto. Le analisi condotte suggeriscono l'opportunità di definire degli interventi che siano in grado di riconnettere e potenziare i corridoi ecologici, comprendendo tra questi sia le fasce del reticolo idrografico che le formazioni arbustive e arboree presenti lungo l'attuale viabilità.

Per quanto riguarda gli impatti potenziali sulla fauna, la fase di cantiere, per sua natura, rappresenta spesso il momento più invasivo per l'ambiente del sito interessato ai lavori. Va comunque ricordato che le opere non presentano strutture di fondazione significative tali da determinare modificazioni nell'assetto morfologico dell'area e tantomeno l'uso di macchine operatrici a forte incidenza sulle componenti ecosistemiche. Per la fase di cantiere l'impatto deriva dall'interruzione della connettività dei luoghi con possibile creazione di ostacoli allo spostamento della fauna tali opere contribuiscono a creare, dal disturbo antropico generato dalla presenza di operai e dall'inquinamento. Per quanto attiene alla fase di esercizio gli impatti sono legati alla frammentazione e/o alla sottrazione permanente di habitat di specie e al disturbo antropico. Si tratta in ogni caso di impatti compatibili con le componenti ambientali e ampiamente valutati nello Studio di Incidenza e negli allegati dello Studio di Impatto Ambientale.



Ai sensi all'articolo 23, comma 1, lettera e) e ss.mm.ii. entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi. La documentazione progettuale è integralmente disponibile per la consultazione sul portale VIA della Provincia di Barletta Andria e Trani.

Il legale rappresentante

ing. Michele Scoppio

*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)*

Riferimenti per contatti:

Nome e Cognome **Fabio Paccapelo**

Telefono 328.4873666

E-mail ***fabio.paccapelo@hopegroup.it***

Pec ***batwind@legalmail.it***

