|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI**  5°Settore “FSC, PNRR, Urbanistica, PTPC, Trasporti, Genio Civile, Difesa del Suolo”  Ex Strada Provinciale 1, km 1+500  76125 TRANI  **PEC: trasporti.espropriazioni@cert.provincia.bt.it** | **Marca da bollo**  **del valore di euro 16,00**  **assolta ai sensi ai sensi dell’art.3 comma 2 del D.M. 10/11/2011** |
| **DOMANDA DI PROROGA DI AUTORIZZAZIONE SINGOLA/MULTIPLA PER IL TRANSITO DI VEICOLI O TRASPORTI ECCEZIONALI** | |  |

Il sottoscritto \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ nato il \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_ a\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Prov.\_\_\_\_) e residente nel Comune di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_) Via/Piazza/C.da (specificare) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , in qualità di:

* titolare dell’impresa individuale denominata \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ legale rappresentante della società (ragione sociale) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_avente sede legale nel Comune di\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_ )

C.A.P. al seguente indirizzo *(specificare: Via / Piazza / C.da)* , n.

Cod. Fiscale impresa / società                

Tel. / Cell. / PEC @

**CHIEDE,** in nome e per conto della predetta impresa/società,

ai sensi e per gli effetti dell’art. 10, comma 6 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e ss.mm.ii. e degli articoli 13, commi 3 e 4, 14 comma 1, e 15, comma 3, del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo codice della strada) e ss.mm.ii. nonché nonché delle Leggi Regione Puglia n.14 del 13/06/1986, n.20 del 30 novembre 2000, n.40 del 31/12/2007,

**la PROROGA dell’** **AUTORIZZAZIONE**

**PROT. N. DEL** / / **di tipo:**

* **MULTIPLA, per un numero di transiti residui**
* **SINGOLA, per un solo transito**

**relativo a veicolo / complesso veicolare / trasporto eccezionale**

**per mesi**: *(indicare il num. di mesi, da 1 a 6, per le autorizzazioni multiple, da 1 a 3 per le autorizzazioni singole)*

## decorrenti dalla scadenza della autorizzazione di cui sopra

**CON IL VEICOLO / COMPLESSO VEICOLARE DI SEGUITO INDICATO:**

(rif. art. 14, c. 7, D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Veicoli** | **Marca e tipo** | **Targa** | **Num.**  **assi** | **Num.**  **ruote** |
| **Autocarro / trattore** |  |  |  |  |
| **Rimorchio / semirimorchio** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Veicoli di riserva**  Indicare al massimo num. 5 veicoli trainanti  e 5 veicoli trainati  **(art. 14 c. 3 DPR 495/1992)** | **Marca e tipo** | **Targa** | **Num.**  **assi** | **Num.**  **ruote** |
| **Autocarro / trattore** |  |  |  |  |
| **Autocarro / trattore** |  |  |  |  |
| **Autocarro / trattore** |  |  |  |  |
| **Autocarro / trattore** |  |  |  |  |
| **Autocarro / trattore** |  |  |  |  |
| **Rimorchio / semirimorchio** |  |  |  |  |
| **Rimorchio / semirimorchio** |  |  |  |  |
| **Rimorchio / semirimorchio** |  |  |  |  |
| **Rimorchio / semirimorchio** |  |  |  |  |
| **Rimorchio / semirimorchio** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Caratteristiche dei veicoli senza considerare il carico (come da documenti tecnici: carta di circolazione, ecc.)**  **A VUOTO** | **VEICOLI ISOLATI** | | **COMPLESSO VEICOLARE (autotreno / autoarticolato)** |
| **Autocarro /**  **trattore** | **Rimorchio /**  **semirimorchio** |
| Tara (ton.) |  |  |  |
| Portata (ton.) |  |  |  |
| Massa complessiva (ton.) |  |  |  |
| Massa rimorchiabile (ton.) |  |  |  |
| Lunghezza (ml.) |  |  |  |
| Larghezza (ml.) |  |  |  |
| Altezza (ml.) |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PESO DELLA MERCE DA TRASPORTARE** (comprensivo dell’imballaggio)**:** | |  |  |  |  |
| (ton.) |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Caratteristiche dei veicoli CON IL CARICO DA TRASPORTARE NELLA SUA CONFIGURAZIONE DI MASSIMO INGOMBRO** | **VEICOLI ISOLATI** | | **COMPLESSO VEICOLARE** |  |  |
| **Autocarro /**  **trattore** | **Rimorchio /**  **semirimorchio** |  | Le dimensioni ed i pesi a carico dei veicoli e del complesso veicolare, devono tener conto anche dell’eventuale imballaggio. |
| Peso effettivo compreso il carico (ton.) |  |  |  |  |  |
| Lunghezza massima a carico (ml.) |  |  |  |  | Il numero di assi e di ruote, le distanze tra gli assi ed il peso gravante sugli stessi deve essere riportato nell’allegato schema grafico. |
| Larghezza massima a carico (ml.) |  |  |  |  |
| Altezza massima a carico (ml.) |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **EVENTUALE VELOCITÀ MASSIMA CONSENTITA** | **A carico** | **A vuoto (se diversa)** |
| del veicolo / complesso (km/h) |  |  |

## DESCRIZIONE PRECISA DEL CARICO DA TRASPORTARE E DEL SUO EVENTUALE IMBALLAGGIO

**CARICO / IMBALLAGGIO** (rif. art. 14, c. 7, punto B lett. a) del D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS; circolare M.I.T. prot. n. 3756 del 27.07.2015)

Descrivere precisamente il carico da trasportare e le relative caratteristiche nonché il suo eventuale imballaggio:

**Carico:**

## Imballaggio:

**DESCRIZIONE DEL PERCORSO** (Rif. art. 13, c. 3 e art. 14, c. 7 punto B), lett. c) Reg. CdS)

Il percorso e le strade o i tratti di esse oggetto del/i transito/i nonché i relativi enti proprietari / gestori (se conosciuti) è/sono:

* ALTRO (specificare, ad esempio, enti diversi dalle Province, proprietari/gestori delle strade o tratti di esse facenti parte del percorso, se conosciuti):

**A tal fine:**

***DICHIARA****, sotto la propria responsabilità, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28.12.2000. n. 445 (Testo Unico sulla documentazione amministrativa), consapevole della decadenza dei benefici prescritta dall’art. 75 e delle sanzioni penali previste dall’art. 76 del medesimo D.P.R., in caso di dichiarazioni false, falsità negli atti, uso o esibizione di atti falsi o contenenti dati non rispondenti a verità e consapevole, altresì, della circostanza che la Provincia potrà effettuare i controlli previsti dall'art. 71 T.U. cit., quanto segue:*

* di avere necessità della proroga di validità dell’autorizzazione di cui sopra in quanto (rif. art. 15, c. 3, D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS):
  + della citata autorizzazione multipla sono stati effettuati solo trasporti su previsti
  + il trasporto di cui alla citata autorizzazione singola non è stato effettuato Per i seguenti motivi:
* che permangono tutti i requisiti che hanno determinato il rilascio dell’autorizzazione di cui sopra; (rif. art. 15, c. 3, D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* che rispetto all’autorizzazione di cui si chiede il rinnovo non sono intervenute modifiche/sostituzioni relativi ai veicoli/complessi di veicoli con cui effettuare i transiti;
* che rispetto all’autorizzazione di cui si chiede la proroga non sono intervenute modifiche relative alle caratteristiche del materiale da trasportare, alla natura del materiale in cui è realizzato il carico e alla tipologia degli elementi che lo costituiscono;
* che rispetto all’autorizzazione di cui si chiede il rinnovo non sono intervenute modifiche relative ai percorsi / strade oggetti dei transiti;
* che sono rispettate, in qualunque condizione di carico, tutte le prescrizioni di cui all’art. 16 del Regolamento del CdS; (rif. art. 13, c. 6 e art. 14, c. 8 del D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS) e di impegnarsi responsabilmente al rispetto delle stesse, ai fini della tutela del patrimonio stradale e della sicurezza della circolazione;
* che la/le eccedenza/e rispetto ai limiti di sagoma stabiliti dall’art. 61 del Codice della strada non derivano dall’affiancamento, sovrapposizione o abbinamento longitudinale degli elementi trasportati, qualora il trasporto riguardi più cose indivisibili; (rif. art. 13, c. 9, D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* (nel caso di indicazione di veicoli di riserva) di aver verificato l’abbinabilità di ciascuno dei complessi di veicoli eccezionali scelti per il trasporto, ai sensi dell’art. 219, c. 3, CdS e della relativa Appendice III; (rif. art. 14, c. 3 lett. a), D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* (nel caso di indicazione di veicoli di riserva e di trasporti eccezionali per massa) che rimangono invariati i carichi massimi trasmessi a terra da ciascun asse, in relazione alle condizioni di carico autorizzate, e gli interassi varino entro una tolleranza del 20% e che, comunque, si determini una differenza non superiore a 0,50 m.; (rif. art. 14, c. 3 lett. b), D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* (nel caso di indicazione di veicoli di riserva) che la massa complessiva a pieno carico di ciascun veicolo o complesso di veicoli di riserva non sia superiore a quella del primo veicolo o complesso di veicoli; (rif. art. 14, c. 3 lett. c), D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* nel caso in cui il veicolo/complesso veicolare/trasporto eccezionale abbia un’altezza superiore a 4,30 m.:
  + di aver verificato che sull’intero percorso non sussistono passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate;
  + di aver verificato che sull’intero percorso sussistono num. passaggio/i a livello su linee ferroviarie elettrificate come di seguito indicato:

per il/i quale/i è/sono stata/state ottenuta/e la/le autorizzazione/i da parte del gestore della rete ferroviaria all’attraversamento (da allegare in copia); (rif. art. 14, c. 5, D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS) **Vedi “Allegati”**

* (nel caso di veicoli con eccedenza in altezza) di aver verificato che sull’intero percorso non esistono linee elettriche/aeree che determinano un franco inferiore a 0,40 m. ed opere d’arte con franco inferiore a 0,20 m. rispetto all’intradosso; (rif. art. 14, c. 6, D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* (in caso di eccedenza rispetto ai limiti di sagoma di cui all’art. 61 CdS) di aver verificato la percorribilità dei percorsi e/o di strade richiesti con i veicoli/complessi veicolari, compresi quelli di scorta, indicati nella domanda di autorizzazione e nelle diverse condizioni di carico ammissibili anche con riferimento alla inscrivibilità in curva; (rif. art. 14, c. 8, D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* che l’impresa di trasporto è regolarmente iscritta all’albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi di cui alla legge 298/1974 e ss.mm.ii. al numero \_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ ed è in possesso di tutti i relativi requisiti ed autorizzazioni prescritti dalle vigenti norme ed in particolare dalla stessa legge e disposizioni applicative, dal d.lgs. 395/2000 e dal Reg. CE/1071/2009; (rif. art. 14, c. 11, D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* che l’impresa è iscritta nel relativo elenco degli autotrasportatori per conto proprio di cui alla legge 298/1974 al num.

\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ e che il veicolo trattore indicato nella presente domanda é in possesso della prescritta licenza di trasporto di

cose in conto proprio n. / del / / (ai sensi della citata legge 298/1974 e ss.mm.ii.);

* che la/le copia/e delle carte di circolazione dei veicoli di cui alla presente istanza nonché eventualmente dei relativi Allegati tecnici ed altri documenti tecnici rilasciati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti anche relativamente a veicoli immatricolati all’estero secondo un modello fissato con decreto ministeriale, allegati alla presente istanza, è/sono conforme/i all’originale/agli originali che sono nella piena disponibilità dell’impresa; (rif. art. 14, c. 13, D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* (per veicoli esteri) che la/le copia/e deI/dei documenti di circolazione e dei documenti tecnici rilasciati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, allegati alla presente istanza, è/sono conforme/i all’originale/agli originali che sono nella piena disponibilità dell’impresa; (rif. art. 14, c. 13, D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* di essere a conoscenza dell’obbligo del titolare/legale rappresentante dell’impresa di accertarsi, prima dell’inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell’autorizzazione; (rif. art. 17, c. 5, D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* che il/i veicoli indicati nella presente istanza sono in regola con le normative vigenti in materia di revisione (ai sensi dell’art. 80 CdS) e di assicurazione per responsabilità civile (R.C.A.) con copertura assicurativa adeguata a garanzia degli eventuali danni che possono essere arrecati alla strada ed alle relative pertinenze nonché alle persone, animali e cose in dipendenza del/dei transito/i o del/dei trasporto/i eccezionale/i autorizzato/i;
* Altro:

**Allegati:**

* fotocopia leggibile di un **documento di riconoscimento** in corso di validità di colui che firma la presente domanda;
* Attestazione di avvenuto pagamento degli oneri istruttori tramite procedura pagoPA disponibile in basso a destra sull’home page del sito istituzionale (in alternativa raggiungibile al sito <https://pagopa.rupar.puglia.it>) selezionando la voce “Concessioni: Oneri di istruttoria, Canoni e Cauzioni” e successivamente dal menù a tendina “Oneri istruttori transiti eccezionali”, inserendo la causale “Oneri di istruttoria”;
* Attestazione di avvenuto pagamento dei diritti tramite procedura pagoPA disponibile in basso a destra sull’home page del sito istituzionale (in alternativa raggiungibile al sito <https://pagopa.rupar.puglia.it>) selezionando la voce “Concessioni: Oneri di istruttoria, Canoni e Cauzioni” e successivamente dal menù a tendina “Oneri istruttori transiti eccezionali”, inserendo la causale “Diritti”;
* Asseverazione relativa al pagamento imposta di bollo ai sensi dell’art.3 comma 2 del D.M. 10/11/2011;
* copia completa (fronte retro) e leggibile dei documenti di circolazione del/dei veicolo/i indicati nella presente richiesta di autorizzazione: carte di circolazione (e relativi allegati tecnici) o documento sostitutivo rilasciato dal M.I.M.S. dal quale risultino le dimensioni e le masse massime riconosciute ammissibili e, nel caso di complessi, l’abbinabilità della motrice con il rimorchio o semirimorchio ove prevista; qualora dai documenti citati non risultino i carichi massimi per asse, questo devono essere certificati da un documento della casa costruttrice o del M.I.M.S.; (rif. art. 14, c. 8, D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* (in caso di veicoli esteri) copia di un documento di circolazione e di un documento tecnico rilasciato ai sensi del decreto del Direttore generale della Motorizzazione civile e dei trasporti in concessione del 23.01.1997 (G.U. n. 28 del 4.2.1997); l’abbinabilità dei complessi deve essere documentata ai sensi dell’art. 219, c. 3, CdS ovvero con analoga attestazione dello stato d’origine, ovvero producendo copia di una attestazione da questo rilasciata e in corso di validità; (rif. art. 14, c. 12 e 13, D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* (se del caso) schema grafico longitudinale, trasversale e planimetrico, riportante: il veicolo o complesso di veicoli (compresi quelli eventuali di riserva), con carico nella configurazione prevista di massimo ingombro; i limiti dimensionali massimi per i quali si richiede l'autorizzazione; la massa totale e la distribuzione del carico sugli assi a pieno carico nella configurazione di massimo ingombro prevista nonché i limiti di massa complessiva e per asse ammissibili ai sensi dell'articolo 62 del codice, sottoscritto dal titolare/legale rappresentante dell’impresa che effettua il trasporto; (rif. art. 14, c. 7 punto A lett. b), D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* (in caso di veicolo / trasporto eccezionale con altezza superiore a 4,30 m., che debba attraversare passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate) autorizzazione dell’ente gestore della rete ferroviaria/aerea di cui all’art. 14, c. 5, Reg. CdS (specificare):

;

* copia della prescritta documentazione assicurativa, in corso di validità, per ciascun veicolo, con copertura assicurativa adeguata a garanzia degli eventuali danni che possono essere arrecati alla strada ed alle relative pertinenze nonché alle persone, animali e cose in dipendenza del/dei transito/i o del/dei trasporto/i eccezionale/i autorizzato/i;
* (facoltativo): documentazione fotografica dei veicoli (frontale, laterale e posteriore);
* pagamento dell'indennizzo per la maggior usura delle strade di cui all’art. 18 Regolamento di esecuzione del Codice della strada, con la relativa calcolazione, da effettuarsi per i 7/10 in favore della Provincia di Barletta Andria Trani e per i restanti 3/10 in favore del tesoriere Centrale dello Stato "Entrate A.N.A.S." (Roma), allegando le ricevute relative ai versamenti che devono riportare gli estremi identificativi del veicolo o complesso di veicoli[[1]](#footnote-1);
* Altro: ;

***Informativa ai sensi del D.Lgs. 30/6/2003 n.196 (Codice in materia di protezione dei dati personali),*** ***integrato con le modifiche introdotte dal D. Lgs. 101/2018, e del GDPR (Regolamento UE 2016/679).***

*Si informa che:*

***-*** Il trattamento dei dati raccolti sarà improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza tutelando la riservatezza dell’interessato.

* I dati forniti saranno utilizzati dal Servizio Trasporti della Provincia per lo svolgimento delle finalità istituzionali della Provincia e per finalità strettamente connesse (complementari ed integrative), in relazione al procedimento amministrativo per il quale essi sono specificati, nonché per gli adempimenti amministrativi ad esso conseguenti.
* Il trattamento sarà effettuato in forma cartacea, informatizzata e telematica.
* Il conferimento dei dati è obbligatorio ed è finalizzato allo svolgimento delle predette finalità istituzionali. I dati raccolti potranno essere comunicati e diffusi, per le stesse finalità di carattere istituzionale, ad altri soggetti eventualmente coinvolti nel procedimento.
* Titolare del trattamento è la Provincia e responsabile del trattamento è il Dirigente del Servizio Trasporti.
* L’interessato gode dei diritti di cui all’art. 7 del D. Lgs.vo 30 giugno 2003 N° 196.

Luogo e data Firma\*\*\*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\*\*\* La sottoscrizione della presente istanza non è soggetta ad autenticazione quando la firma viene apposta in presenza del dipendente addetto a ricevere la documentazione, previa esibizione di un documento di identità del sottoscrittore. In alternativa l’istanza, già sottoscritta, può anche essere spedita per *PEC,* tramite sistema postale, o presentata tramite un incaricato. In tal ultimo caso deve essere accompagnata dalla fotocopia (fronte-retro) leggibile di un documento di identità leggibile e in corso di validità dell'incaricato.

1. Nel caso in cui l’itinerario non interessi strade statali il versamento deve essere effettuato interamente a favore della Provincia di Barletta Andria Trani tramite procedura pagoPA disponibile in basso a destra sull’home page del sito istituzionale (in alternativa raggiungibile al sito <https://pagopa.rupar.puglia.it>) selezionando la voce “Oneri istruttori trasporti” e successivamente dal menù a tendina “Oneri istruttori transiti eccezionali”, inserendo la causale “Oneri di usura – Veicolo Targa\_\_\_\_\_\_\_\_” [↑](#footnote-ref-1)