|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI**5°Settore “FSC, PNRR, Urbanistica, PTPC, Trasporti, Genio Civile, Difesa del Suolo” Ex Strada Provinciale 1, km 1+50076125 TRANI**PEC: trasporti.espropriazioni@cert.provincia.bt.it** | **Marca da bollo****del valore di euro 16,00****assolta ai sensi ai sensi dell’art.3 comma 2 del D.M. 10/11/2011** |
| **DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE DI TIPO MULTIPLA – SINGOLA PER IL TRANSITO DI VEICOLI O TRASPORTI ECCEZIONALI** |  |

Il sottoscritto \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ nato il \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_ a\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Prov.\_\_\_\_) e residente nel Comune di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_) Via/Piazza/C.da (specificare) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , in qualità di:

* titolare dell’impresa individuale denominata  legale rappresentante della società (ragione sociale) avente sede legale nel Comune di (Prov. )

C.A.P. al seguente indirizzo *(specificare: Via / Piazza / C.da)* , n.

Cod. Fiscale impresa / società                

Tel. / Cell. / PEC @

**CHIEDE,** in nome e per conto della predetta impresa/società,

ai sensi e per gli effetti dell’art. 10, comma 6 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e ss.mm.ii. e degli articoli 13, commi 3 e 4, e 14 comma 1, del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo codice della strada) e ss.mm.ii. nonché delle Leggi Regione Puglia n.14 del 13/06/1986, n.20 del 30 novembre 2000, n.40 del 31/12/2007,

**il RILASCIO dell’** **AUTORIZZAZIONE di tipo:**

* **MULTIPLA, per un numero di transiti relativi a veicolo / complesso veicolare / trasporto eccezionale**
* **SINGOLA, per un solo transito relativo a veicolo / complesso veicolare / trasporto eccezionale**

**da effettuare** (termine massimo di sei mesi per la multipla e di tre mesi per la singola) (rif. art. 14, c. 7 punto B) lett. d), D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495)

* **nella/e seguente/i data/e:** **/ / ; / / ;** **/ / ; / / ;**

 **/ / ; / / ;** **/ / ; / / ;**

 **/ / ; / / ;** **/ / ; / / ;**

# ovvero

* **entro mesi**: ovvero **entro il: / /**

*(indicare il num. di mesi, da 1 a 6 per le multiple e da 1 a 3 per le singole ovvero una data precisa non oltre, rispettivamente, 6 o 3 mesi)*

**CON IL VEICOLO / COMPLESSO VEICOLARE DI SEGUITO INDICATO:**

(rif. art. 14, c. 7, D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Veicoli** | **Marca e tipo** | **Targa** | **Num.****assi** | **Num.****ruote** |
| **Autocarro / trattore** |  |  |  |  |
| **Rimorchio / semirimorchio** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Veicoli di riserva**Indicare al massimo num. 5 veicoli trainantie 5 veicoli trainati**(art. 14 c. 3 DPR 495/1992)** | **Marca e tipo** | **Targa** | **Num.****assi** | **Num.****ruote** |
| **Autocarro / trattore** |  |  |  |  |
| **Autocarro / trattore** |  |  |  |  |
| **Autocarro / trattore** |  |  |  |  |
| **Autocarro / trattore** |  |  |  |  |
| **Autocarro / trattore** |  |  |  |  |
| **Rimorchio / semirimorchio** |  |  |  |  |
| **Rimorchio / semirimorchio** |  |  |  |  |
| **Rimorchio / semirimorchio** |  |  |  |  |
| **Rimorchio / semirimorchio** |  |  |  |  |
| **Rimorchio / semirimorchio** |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Caratteristiche dei veicoli senza considerare il carico (come da documenti tecnici: carta di circolazione, ecc.)****A VUOTO** | **VEICOLI ISOLATI** | **COMPLESSO VEICOLARE (autotreno / autoarticolato)** |
| **Autocarro /****trattore** | **Rimorchio /****semirimorchio** |
| Tara (ton.) |  |  |  |
| Portata (ton.) |  |  |  |
| Massa complessiva (ton.) |  |  |  |
| Massa rimorchiabile (ton.) |  |  |  |
| Lunghezza (ml.) |  |  |  |
| Larghezza (ml.) |  |  |  |
| Altezza (ml.) |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **PESO DELLA MERCE DA TRASPORTARE** (comprensivo dell’imballaggio)**:** |  |  |  |  |
| (ton.) |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Caratteristiche dei veicoli CON IL CARICO DA TRASPORTARE NELLA SUA CONFIGURAZIONE DI MASSIMO INGOMBRO** | **VEICOLI ISOLATI** | **COMPLESSO VEICOLARE**  |  |  |
| **Autocarro /****trattore** | **Rimorchio /****semirimorchio** |  | Le dimensioni ed i pesi a carico dei veicoli e del complesso veicolare, devono tener conto anche dell’eventuale imballaggio. |
| Peso effettivo compreso il carico (ton.) |  |  |  |  |  |
| Lunghezza massima a carico (ml.) |  |  |  |  | Il numero di assi e di ruote, le distanze tra gli assi ed il peso gravante sugli stessi deve essere riportato nell’allegato schema grafico. |
| Larghezza massima a carico (ml.) |  |  |  |  |
| Altezza massima a carico (ml.) |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **EVENTUALE VELOCITÀ MASSIMA CONSENTITA** | **A carico** | **A vuoto (se diversa)** |
| del veicolo / complesso (km/h) |  |  |

# DESCRIZIONE PRECISA DEL CARICO DA TRASPORTARE E DEL SUO EVENTUALE IMBALLAGGIO

**CARICO / IMBALLAGGIO** (rif. art. 14, c. 7, punto B lett. a) del D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS; circolare M.I.T. prot. n. 3756 del 27.07.2015)

Descrivere precisamente il carico da trasportare e le relative caratteristiche nonché il suo eventuale imballaggio:

**Carico:**

# Imballaggio:

**DESCRIZIONE DEL PERCORSO** (Rif. art. 13, c. 3 e art. 14, c. 7 punto B), lett. c) Reg. CdS)

(indicare nell’ordine la provincia competente L.R. n.20 del 30/11/2000 art.14, al rilascio dell’autorizzazione nonché gli altri enti proprietari/gestori interessati dal transito)

* ALTRO (specificare, ad esempio, enti diversi dalle Province, proprietari/gestori delle strade o tratti di esse facenti parte del percorso, se conosciuti):

**A tal fine:**

***DICHIARA****, sotto la propria responsabilità, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28.12.2000. n. 445 (Testo Unico sulla*

*documentazione amministrativa), consapevole della decadenza dei benefici prescritta dall’art. 75 e delle sanzioni penali previste dall’art. 76 del medesimo D.P.R., in caso di dichiarazioni false, falsità negli atti, uso o esibizione di atti falsi o contenenti dati non rispondenti a verità e consapevole, altresì, della circostanza che la Provincia potrà effettuare i controlli previsti dall'art. 71 T.U. cit., quanto segue:*

* che sono rispettate, in qualunque condizione di carico, tutte le prescrizioni di cui all’art. 16 del Regolamento del CdS; (rif. art. 13, c. 6 e art. 14, c. 8 del D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS) e di impegnarsi responsabilmente al rispetto delle stesse, ai fini della tutela del patrimonio stradale e della sicurezza della circolazione, con particolare riferimento a:
	+ eventuali percorsi da seguire o da evitare;
	+ i limiti di velocità da rispettare;
	+ la necessità o meno della scorta tecnica da parte del personale abilitato di cui all'articolo 12, comma 3-bis, del codice;
	+ gli eventuali periodi temporali, orari e giornalieri, di non validità delle autorizzazioni;
	+ le modalità inerenti la marcia, la sosta o il ricovero del veicolo o del complesso;
	+ l'eventuale obbligo di comunicare il transito nel caso sia prescritta la scorta ovvero si eccedano i limiti previsti dall'articolo 62 del codice della strada;
	+ alla necessità in caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, di allontanare tempestivamente il veicolo dalla sede stradale e di condurlo alla più vicina area disponibile;
	+ alla necessità di procedere a senso unico alternato, sulle strade anche temporaneamente ad una corsia per senso di marcia ovvero nel caso di trasporto o veicolo eccezionale avente larghezza superiore a quella della corsia, nonché sui tratti di strada in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, anche solo per brevi tratti di strada regolamentata con specifiche segnalazioni, con il pilotaggio del traffico ovvero con altri interventi di regolazione del traffico da effettuarsi a cura dei soggetti di cui all'articolo 12, commi 1 o 3-bis, del codice;
	+ di utilizzare il servizio di scorta qualora si verifichi anche una sola delle condizioni per essa prescritti;
	+ (qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura) di dover annotare, prima di iniziare il viaggio, l'ora e il giorno di effettuazione di ciascun viaggio sull’autorizzazione e di dover restituire quest’ultima, al termine del suo uso o alla sua scadenza, all'ente che l’ha rilasciata; nel caso in cui nella domanda si sia fatto riferimento a veicoli di riserva, di dover comunicare prima dell'inizio del viaggio i numeri delle targhe del veicolo isolato o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto (detta comunicazione deve essere allegate all'autorizzazione e sostituisce l'annotazione sull’autorizzazione; essa può essere effettuata dalla ditta che esegue la scorta ovvero dal capo-scorta);
	+ di dover preavvisare il transito agli organi di polizia stradale competenti per territorio in tutti i casi in cui è prescritta la scorta nonché quando è comunque prevista per altro motivo;
	+ di rispettare, durante il transito, tutti gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni localmente in vigore;
* che la/le eccedenza/e rispetto ai limiti di sagoma stabiliti dall’art. 61 del Codice della strada non derivano dall’affiancamento, sovrapposizione o abbinamento longitudinale degli elementi trasportati, qualora il trasporto riguardi più cose indivisibili; (rif. art. 13, c. 9,D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* (nel caso di indicazione di veicoli di riserva) di aver verificato l’abbinabilità di ciascuno dei complessi di veicoli eccezionali scelti per il trasporto, ai sensi dell’art. 219, c. 3, CdS e della relativa Appendice III; (rif. art. 14, c. 3 lett. a), D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* (nel caso di indicazione di veicoli di riserva e di trasporti eccezionali per massa) che rimangono invariati i carichi massimi trasmessi a terra da ciascun asse, in relazione alle condizioni di carico autorizzate, e gli interassi varino entro una tolleranza del 20% e che, comunque, si determini una differenza non superiore a 0,50 m.; (rif. art. 14, c. 3 lett. b), D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* (nel caso di indicazione di veicoli di riserva) che la massa complessiva a pieno carico di ciascun veicolo o complesso di veicoli di riserva non sia superiore a quella del primo veicolo o complesso di veicoli; (rif. art. 14, c. 3 lett. c), D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* nel caso in cui il veicolo/complesso veicolare/trasporto eccezionale abbia un’altezza superiore a 4,30 m.:
* di aver verificato che sull’intero percorso non sussistono passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate;
* di aver verificato che sull’intero percorso sussistono num. passaggio/i a livello su linee ferroviarie elettrificate come di seguito indicato:

per il/i quale/i è/sono stata/state ottenuta/e la/le autorizzazione/i da parte del gestore della rete ferroviaria all’attraversamento (da allegare in copia); (rif. art. 14, c. 5, D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)

* (nel caso di veicoli con eccedenza in altezza) di aver verificato che sull’intero percorso non esistono linee elettriche/aeree che determinano un franco inferiore a 0,40 m. ed opere d’arte con franco inferiore a 0,20 m. rispetto all’intradosso; (rif. art. 14, c. 6, D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* (in caso di eccedenza rispetto ai limiti di sagoma di cui all’art. 61 CdS) di aver verificato la percorribilità dei percorsi e/o di strade richiesti con i veicoli/complessi veicolari, compresi quelli di scorta, indicati nella domanda di autorizzazione e nelle diverse condizioni di carico ammissibili anche con riferimento alla inscrivibilità in curva; (rif. art. 14, c. 8, D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* che l’impresa di trasporto è regolarmente iscritta all’albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi di cui alla legge 298/1974 e ss.mm.ii. al numero \_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ed è in possesso di tutti i relativi requisiti ed autorizzazioni prescritti dalle vigenti norme ed in particolare dalla stessa legge e disposizioni applicative, dal d.lgs. 395/2000 e dal Reg. CE/1071/2009; (rif. art. 14, c. 11, D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)

che l’impresa è iscritta nel relativo elenco degli autotrasportatori per conto proprio di cui alla legge 298/1974 al num. \_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ e che il veicolo trattore indicato nella presente domanda è in possesso della prescritta licenza di trasporto di cose in conto proprio n. / del / / (ai sensi della citata legge 298/1974 e ss.mm.ii.);

* che la/le copia/e delle carte di circolazione dei veicoli di cui alla presente istanza nonché eventualmente dei relativi Allegati tecnici ed altri documenti tecnici rilasciati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti anche relativamente a veicoli immatricolati all’estero secondo un modello fissato con decreto ministeriale, allegati alla presente istanza, è/sono conforme/i all’originale/agli originali che sono nella piena disponibilità dell’impresa; (rif. art. 14, c. 13, D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* (per veicoli esteri) che la/le copia/e deI/dei documenti di circolazione e dei documenti tecnici rilasciati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, allegati alla presente istanza, è/sono conforme/i all’originale/agli originali che sono nella piena disponibilità dell’impresa; (rif. art. 14, c. 13, D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* di essere a conoscenza dell’obbligo del titolare/legale rappresentante dell’impresa di accertarsi, prima dell’inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell’autorizzazione; (rif. art. 17, c. 5, D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* che il/i veicoli indicati nella presente istanza sono in regola con le normative vigenti in materia di revisione (ai sensi dell’art. 80 CdS) e di assicurazione per responsabilità civile (R.C.A.) con copertura assicurativa adeguata a garanzia degli eventuali danni che possono essere arrecati alla strada ed alle relative pertinenze nonché alle persone, animali e cose in dipendenza del/dei transito/i o del/dei trasporto/i eccezionale/i autorizzato/i;
* Altro:

**Allegati:**

* fotocopia leggibile di un **documento di riconoscimento** in corso di validità di colui che firma la presente domanda;
* Attestazione di avvenuto pagamento degli oneri istruttori tramite procedura pagoPA disponibile in basso a destra sull’home page del sito istituzionale (in alternativa raggiungibile al sito <https://pagopa.rupar.puglia.it>) selezionando la voce “Concessioni: Oneri di istruttoria, Canoni e Cauzioni” e successivamente dal menù a tendina “Oneri istruttori transiti eccezionali”, inserendo la causale “Oneri di istruttoria”;
* Attestazione di avvenuto pagamento dei diritti tramite procedura pagoPA disponibile in basso a destra sull’home page del sito istituzionale (in alternativa raggiungibile al sito <https://pagopa.rupar.puglia.it>) selezionando la voce “Concessioni: Oneri di istruttoria, Canoni e Cauzioni” e successivamente dal menù a tendina “Oneri istruttori transiti eccezionali”, inserendo la causale “Diritti”;
* Asseverazione relativa al pagamento imposta di bollo ai sensi dell’art.3 comma 2 del D.M. 10/11/2011;
* copia completa (fronte retro) e leggibile dei documenti di circolazione del/dei veicolo/i indicati nella presente richiesta di autorizzazione: carte di circolazione (e relativi allegati tecnici) o documento sostitutivo rilasciato dal M.I.M.S. dal quale risultino le dimensioni e le masse massime riconosciute ammissibili e, nel caso di complessi, l’abbinabilità della motrice con il rimorchio o semirimorchio ove prevista; qualora dai documenti citati non risultino i carichi massimi per asse, questo devono essere certificati da un documento della casa costruttrice o del M.I.M.S.; (rif. art. 14, c. 8, D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* (in caso di veicoli esteri) copia di un documento di circolazione e di un documento tecnico rilasciato ai sensi del decreto del Direttore generale della Motorizzazione civile e dei trasporti in concessione del 23.01.1997 (G.U. n. 28 del 4.2.1997); l’abbinabilità dei complessi deve essere documentata ai sensi dell’art. 219, c. 3, CdS ovvero con analoga attestazione dello stato d’origine, ovvero producendo copia di una attestazione da questo rilasciata e in corso di validità; (rif. art. 14, c. 12 e 13, D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* schema grafico longitudinale, trasversale e planimetrico, riportante: la configurazione del veicolo o complesso di veicoli (compresi quelli eventuali di riserva), con il suo carico; il limite superiore delle dimensioni, della massa totale e la distribuzione del carico sugli assi sia a vuoto che a pieno carico nella configurazione corrispondente al limite superiore di dimensioni e di massa. Qualora ci sia eccedenza rispetto a quanto previsto dall’art. 62 del codice della strada (eccedenza di massa), devono essere indicati la pressione di gonfiaggio dei pneumatici e il baricentro del carico complessivo; (rif. art. 14, c. 7 punto B lett. b), D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* (nel caso di eccedenza rispetto ai limiti di massa di cui all’art. 62 CdS) dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, sottoscritta dal committente il trasporto, attestante la massa del carico; (rif. art. 14, c. 7 punto B lett. b), D.P.R. 495/1992 – Reg. CdS)
* (in caso di veicolo / trasporto eccezionale con altezza superiore a 4,30 m., che debba attraversare passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate) autorizzazione dell’ente gestore della rete ferroviaria/aerea di cui all’art. 14, c. 5, Reg. CdS (specificare):

 ;

* copia della prescritta documentazione assicurativa, in corso di validità, per ciascun veicolo, con copertura assicurativa adeguata a garanzia degli eventuali danni che possono essere arrecati alla strada ed alle relative pertinenze nonché alle persone, animali e cose in dipendenza del/dei transito/i o del/dei trasporto/i eccezionale/i autorizzato/i;
* (facoltativo): documentazione fotografica dei veicoli (frontale, laterale e posteriore);
* pagamento dell'indennizzo per la maggior usura delle strade di cui all’art. 18 Regolamento di esecuzione del Codice della strada, con la relativa calcolazione, da effettuarsi per i 7/10 in favore della Provincia di Barletta Andria Trani e per i restanti 3/10 in favore del tesoriere Centrale dello Stato "Entrate A.N.A.S." (Roma), allegando le ricevute relative ai versamenti che devono riportare gli estremi identificativi del veicolo o complesso di veicoli[[1]](#footnote-1);
* Altro: ;

***Informativa ai sensi del D.Lgs. 30/6/2003 n.196 (Codice in materia di protezione dei dati personali),*** ***integrato con le modifiche introdotte dal D. Lgs. 101/2018, e del GDPR (Regolamento UE 2016/679).***

*Si informa che:*

 ***-*** Il trattamento dei dati raccolti sarà improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza tutelando la riservatezza dell’interessato.

* I dati forniti saranno utilizzati dal Servizio Trasporti della Provincia per lo svolgimento delle finalità istituzionali della Provincia e per finalità strettamente connesse (complementari ed integrative), in relazione al procedimento amministrativo per il quale essi sono specificati, nonché per gli adempimenti amministrativi ad esso conseguenti.
* Il trattamento sarà effettuato in forma cartacea, informatizzata e telematica.
* Il conferimento dei dati è obbligatorio ed è finalizzato allo svolgimento delle predette finalità istituzionali. I dati raccolti potranno essere comunicati e diffusi, per le stesse finalità di carattere istituzionale, ad altri soggetti eventualmente coinvolti nel procedimento.
* Titolare del trattamento è la Provincia e responsabile del trattamento è il Dirigente del Servizio Trasporti.
* L’interessato gode dei diritti di cui all’art. 7 del D. Lgs.vo 30 giugno 2003 N° 196.

 Luogo e data Firma\*\*\*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\*\*\* La sottoscrizione della presente istanza non è soggetta ad autenticazione quando la firma viene apposta in presenza del dipendente addetto a ricevere la documentazione, previa esibizione di un documento di identità del sottoscrittore. In alternativa l’istanza, già sottoscritta, può anche essere spedita per *PEC,* tramite sistema postale, o presentata tramite un incaricato. In tal ultimo caso deve essere accompagnata dalla fotocopia (fronte-retro) leggibile di un documento di identità leggibile e in corso di validità dell'incaricato.

1. Nel caso in cui l’itinerario non interessi strade statali il versamento deve essere effettuato interamente a favore della Provincia di Barletta Andria Trani tramite procedura pagoPA disponibile in basso a destra sull’home page del sito istituzionale (in alternativa raggiungibile al sito <https://pagopa.rupar.puglia.it>) selezionando la voce “Oneri istruttori trasporti” e successivamente dal menù a tendina “Oneri istruttori transiti eccezionali”, inserendo la causale “Oneri di usura – Veicolo Targa\_\_\_\_\_\_\_\_” [↑](#footnote-ref-1)