|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI**  5°Settore “FSC, PNRR, Urbanistica, PTPC, Trasporti, Genio Civile, Difesa del Suolo”  Strada Provinciale 1, km 1+500  76125 TRANI  **PEC: trasporti.espropriazioni@cert.provincia.bt.it** | **Marca da bollo**  **del valore di euro 16,00 assolta ai sensi dell’art.3 c.2 del D.M. 10/11/2011** |

**RICHIESTA PER LA REALIZZAZIONE DI FIANCHEGGIAMENTI E/O ATTRAVERSAMENTI IN SEDE STRADALE/IN FASCIA DI RISPETTO**

(redatta ai sensi dell’art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)

Il/La sottoscritto/a\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ nato/a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

il \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Codice Fiscale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ e residente a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Prov. \_\_\_\_\_\_\_\_ in via \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ n°\_\_\_\_\_ C.A.P. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

recapito/i telefonico/i \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ recapito/i di posta elettronica \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ in qualità di titolare/legale rappresentante della ditta individuale/società \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_C.F.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ P.IVA\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ con sede legale a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_\_\_\_ in via \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_\_ C.A.P. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Iscritta al registro delle imprese presso la C.C.I.A.A. di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ al n. REA. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**CHIEDE CONCESSIONE/AUTORIZZAZIONE/NULLA OSTA**

Ai sensi del Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. - Titolo II “[Della costruzione e tutela delle strade](https://www.altalex.com/documents/news/2013/11/06/della-costruzione-e-tutela-delle-strade#titolo)” artt. 25, 26 e 27) e del relativo regolamento di attuazione (D.P.R.495 e s.m.i., artt. 65, 66 e 67)

□ PER ATTRAVERSAMENTO DELLA SEDE STRADALE

□ PER FIANCHEGGIAMENTODELLA SEDE STRADALE □ IN SEDE

□ IN BANCHINA

□ IN FASCIA DI RISPETTO

□ DI TIPO PERMANENTE

□ DI TIPO TEMPORANEA dal \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ al \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

CON POSA DI UNA CONDOTTA

□ idrica potabile □ telefonica

□ idrica fognaria □ fibra ottica

□ idrica irrigua □ gas metano

□ elettrica □ altro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

In relazione alla/e viabilità interessate:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| S.P. n° …….. denominata ………………………………………………………………………………………………. | | |
| * L’attraversamento: | □ interrato | con scavo □ a cielo aperto □ spingitubo al km ……………… se effettuato con spingitubo specificare dove sono collocate le buche di partenza e di arrivo □ su sede stradale □ in proprietà privata (Fg. ……, p.lla ……….) in arretramento dal confine stradale di …………m |
|  |  |  |
|  | □ aereo[[1]](#footnote-1) | □ con sostegni dell’altezza fuori terra di …………………m posti □ su sede stradale □ in proprietà privata (Fg. ……, p.lla ……….) in arretramento dal confine stradale di …………m |
|  |  |  |
| * Il fiancheggiamento: | □ interrato | con scavo □ a cielo aperto □ spingitubo dal km ……………… al km …………..…..…. lato …………….… (specificare destro o sinistro) □ su sede stradale □ in proprietà privata (Fg. ……, p.lla ……….) in arretramento dal confine stradale di …………………………m |
|  |  |  |
|  | □ aereo1 | □ con sostegni dell’altezza fuori terra di …………………m dal km ………………al km …….……. lato ………… (specificare destro o sinistro) □ su sede stradale □ in proprietà privata (Fg. ……, p.lla ……….) in arretramento dal confine stradale di ………………………..…m |

□ FUORI DAL CENTRO ABITATO

□ DENTRO IL CENTRO ABITATO

**SI IMPEGNA**

a norma dei commi 4 e 5 dell’art.27 del C.d.S. e di quant’altro stabilito in merito, ai sensi di legge, nel regolamento sul Canone Unico dell’Amministrazione provinciale

* Ad accettare tutte le condizioni eventualmente fissate nel provvedimento richiesto nonché a farsi carico di eventuali ed ulteriori obblighi e/o doveri futuri richiesti dalla normativa dettata in materia, ivi compresa la revoca o la modifica in ogni tempo di quanto all’epoca autorizzato per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale senza che per questo possa aver diritto ad alcun indennizzo ovvero lo spostamento e/o rimozione totale o parziale di quanto all’epoca autorizzato (con ogni onere e spesa a suo totale carico) per allargamenti e/o ammodernamenti della sede stradale;
* A richiedere ogni altro permesso, nulla osta, autorizzazione, o atto di assenso comunque denominato, necessario per la realizzazione delle opere in relazione al regime urbanistico-edilizio vigente sull’area interessata dall’intervento nonché in relazione al regime di tutela posto dai vincoli sussistenti sull’area, dovendo assolvere a tutti gli ulteriori adempimenti previsti dalle normative statali e regionali che regolano la trasformazione del territorio prima dell’esecuzione delle opere oggetto della presente istanza;
* A prestare ove richiesto apposita cauzione ed a stipulare apposita polizza di responsabilità civile;
* Al pagamento del canone unico che sarà comunicato prima del rilascio del provvedimento finale;
* A presenziare direttamente o tramite tecnico incaricato ad un sopralluogo congiunto che sarà concordato telefonicamente.

**ALLEGA**

In relazione alla richiesta in oggetto, la seguente documentazione, debitamente firmata dal committente, proprietario o comproprietario, e da tecnico abilitato all’esercizio della professione (di entrambi è necessario indicare un recapito telefonico):

* fotocopia leggibile di un documento di riconoscimento in corso di validità di colui che firma la presente domanda;
* Attestazione di avvenuto pagamento degli oneri istruttori tramite procedura pagoPA disponibile in basso a destra sull’home page del sito istituzionale (in alternativa raggiungibile al sito <https://pagopa.rupar.puglia.it>) selezionando la voce “Concessioni: Oneri di istruttoria, Canoni e Cauzioni” e successivamente dal menù a tendina “Oneri istruttori manomissione sede stradale”, inserendo la causale “Oneri di istruttoria”;
* Attestazione di avvenuto pagamento dei diritti tramite procedura pagoPA disponibile in basso a destra sull’home page del sito istituzionale (in alternativa raggiungibile al sito <https://pagopa.rupar.puglia.it>) selezionando la voce “Oneri istruttori vani accesso”, inserendo la causale “Diritti”;
* Asseverazione relativa al pagamento imposta di bollo ai sensi dell’art.3 comma 2 del D.M. 10/11/2011;[[2]](#footnote-2)
* Relazione tecnico-descrittiva con cronoprogramma delle modalità di esecuzione delle opere e la dimostrazione di impossibilità al non interessamento del nastro asfalto (per i fiancheggiamenti) ed impossibilità all’uso della tecnica con macchina spingitubo (per gli attraversamenti);
* Corografia in scala 1:5000 con evidenziata l’area di intervento;
* Estratto di mappa catastale con evidenziata l’area di intervento;
* Planimetria in scala 1:1000 rappresentativa dello stato attuale e dello stato modificato riportante:
* L’indicazione dei singoli tronchi del cavidotto, delle progressive chilometriche, dei lati interessati e la tipologia di attaversamento/fiancheggiamento[[3]](#footnote-3);
* l’indicazione di eventuali sottoservizi preesistenti;
* l’indicazione di eventuali pozzetti di ispezione
* Tavola delle sezioni rappresentative dello stato attuale e dello stato modificato e riportante:
* sezione di inizio e fine di ciascun tronco longitudinale;
* sezione in corrispondenza di ciascun attraversamento trasversale, (da realizzarsi esclusivamente con sonda teleguidata scavo open-cut) debitamente quotata con collocazione degli eventuali pozzetti di ispezione in proprietà privata arretrati relativamente al confine stradale secondo il dettato dell’articolo 26 comma 8 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992;
* sezione tipo del pozzetto e tombino (carrabile) di ispezione per evidenziarne gli ingombri;
* previsione di posa della condotta/cavidotto ad una profondità, valutata dal piano viabile alla generatrice superiore della condotta, non inferiore a 1,00 m. Si precisa che la profondità potrà variare a seconda dei casi;
* sezione tipo, preferibilmente in scala 1:50, debitamente quotata riportante la descrizione delle modalità di ripristino dello scavo;
* Tavola del Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 riportante la segnaletica di cantiere da adottare per i lavori in oggetto;
* Rilievi fotografici, della suddetta zona.
* Dichiarazione da parte del progettista e D.L. che per i lavori interferenti con condotte trasferenti gas in pressione, gli stessi verranno eseguiti in conformità alla L. 1083/1971 ed al D.M. 16/04/2008;

Data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ FIRMA

***Informativa ai sensi del D.Lgs. 30/6/2003 n.196 (Codice in materia di protezione dei dati personali),*** ***integrato con le modifiche introdotte dal D. Lgs. 101/2018, e del GDPR (Regolamento UE 2016/679).***

*Si informa che:*

***-*** Il trattamento dei dati raccolti sarà improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza tutelando la riservatezza dell’interessato.

* I dati forniti saranno utilizzati dal Servizio Trasporti della Provincia per lo svolgimento delle finalità istituzionali della Provincia e per finalità strettamente connesse (complementari ed integrative), in relazione al procedimento amministrativo per il quale essi sono specificati, nonché per gli adempimenti amministrativi ad esso conseguenti.
* Il trattamento sarà effettuato in forma cartacea, informatizzata e telematica.
* Il conferimento dei dati è obbligatorio ed è finalizzato allo svolgimento delle predette finalità istituzionali. I dati raccolti potranno essere comunicati e diffusi, per le stesse finalità di carattere istituzionale, ad altri soggetti eventualmente coinvolti nel procedimento.
* Titolare del trattamento è la Provincia e responsabile del trattamento è il Dirigente del Servizio Trasporti.
* L’interessato gode dei diritti di cui all’art. 7 del D. Lgs.vo 30 giugno 2003 N° 196.

1. I fiancheggiamenti o gli attraversamenti con linee aeree possono essere autorizzati solo nel caso in cui i pali siano posti a distanza dal filo bitumato pari all’altezza del palo maggiorata di un franco del 10% e comunque non inferiore a 6 mt, nonché al di fuori da eventuali canali o scoline stradali; [↑](#footnote-ref-1)
2. Nel caso si ricada all’interno del CENTRO ABITATO l’Asseverazione sarà relativa alla sola marca da bollo per l’istanza. La Provincia rilascerà infatti un nulla-osta che sarà inviato al Comune che provvederà al rilascio della concessione/autorizzazione. [↑](#footnote-ref-2)
3. Lo scavo longitudinale dovrà essere realizzato nella fascia di pertinenza stradale al di fuori della carreggiata, possibilmente alla massima distanza dal margine della stessa. (art. 66 comma 7 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992). Nel caso di strada in rilevato la posa del cavidotto dovrà avvenire esclusivamente all’interno di un tunnel realizzato con sonda teleguidata, o diversamente al piede della scarpata in proprietà privata (sarà necessario allegare l’autorizzazione del privato). Lo scavo open-cut sarà autorizzato solo in taluni casi e laddove il solido stradale lo consenta. Qualora non sia possibile ottemperare al punto precedente, obbligo di mantenersi quanto più possibile, con lo scavo longitudinale, in banchina o in prossimità della stessa qualora la banchina sia già occupata da altri sottoservizi. [↑](#footnote-ref-3)