

Delibera n. 142 del 28 NOV, 2013

Visto per la conferma dei pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, co.1° del d.lgs. 267/00

Il Dirigente del Settore

Il Dirigente del Settore Finanziario

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge

<sup>VICE</sup>  
IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

<sup>VICE</sup>  
Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che copia conforme della presente deliberazione è in pubblicazione all'albo pretorio on line della Provincia per quindici giorni consecutivi dal 29 NOV, 2013 al 14 DIC, 2013 ex art. 124, comma 1, del dlgs.18/08/2000, n. 267 ed ai sensi dell'art.32 della Legge del 18.06.2009 n°69;

- che è notificata in elenco al Sig. Presidente del Consiglio Provinciale ed ai sigg. Capigruppo consiliari ex art. 125, del dlgs.18/08/2000, n. 267 ed ai sensi dell'art.7 comma 8 ed art. 11 comma 4 del Regolamento per l'organizzazione ed il funzionamento del Consiglio Provinciale.

Andria, 29 NOV, 2013

<sup>VICE</sup>  
Il Segretario Generale

La presente deliberazione è dichiarata esecutiva:

Andria, 28 NOV, 2013

<sup>VICE</sup>  
Il Segretario Generale

PROVINCIA

DI

BARLETTA - ANDRIA - TRANI

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

N° 142

DEL

28 NOV, 2013

OGGETTO: Piano di Bacino di Trasporto Pubblico Locale Provinciale (P.B.T.P.L.P.) - Presa d'atto

L'anno **duemilatredici**, addì **VENTOTTO** del mese di **NOVEMBRE** nel Palazzo della Provincia, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Provinciale. Per la trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti o assenti:

1. VENTOLA	FRANCESCO	Presidente
2. DI MARZIO	GIUSEPPE	Assessore
3. CEFOLA	GENNARO	- "
4. ROCCOTELLI	LUIGI	- "
5. CAMPANA	DOMENICO	- "
6. SPINA	ANTONIA	- "
7. TROIA	SABINO	- "
8. PATRUNO	GIOVANNI	- "
9. DAMIANI	DARIO	- "

Presente	Assente
X	
X	
X	
	X
X	
X	
X	
X	
X	

Assume la Presidenza il Presidente della Provincia, Francesco VENTOLA **IL VICE-SEGRETARIO GENERALE**

Partecipa alla seduta ~~il Segretario Generale, Dott.ssa Maria DE FILIPPO~~

**IL DIRIGENTE**  
Dott. Francesco Paolo Greco

Previa istruttoria del Settore Infrastrutture Viabilità e Trasporti sulla proposta di deliberazione, concernente l'argomento in oggetto.

## LA GIUNTA

### Premesso

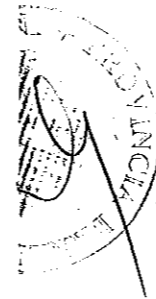
- che con la Legge n°148 dell'11.06.2004 veniva istituita la Provincia di Barletta Andria Trani;
- che la L.R.n°18/2002 e s.m.i. disciplina il trasporto pubblico locale definendo, tra l'altro, la ripartizione delle competenze tra Regione ed enti locali nonché le procedure finalizzate alla definizione dei servizi minimi di T.P.L.R., previa verifica dei piani provinciali di bacino esistenti;
- che all'art.33 della L.R.n°16/2008, nell'ambito degli strumenti, procedure e competenze per la programmazione dei servizi minimi di T.P.R.L., è fatto obbligo alle Province la redazione di un proprio Piano di Bacino di Trasporto Pubblico Locale Provinciale (P.B.T.P.L.P.) per individuare i servizi minimi di propria competenza sulla base degli indirizzi forniti dal P.R.T., assumendo come vincolo la programmazione sovraordinata dei servizi di competenza regionale rispetto alla quale possono proporre alla Regione eventuali rimodulazioni prioritariamente ai servizi che interessano l'ambito territoriale di rispettiva competenza;
- che, ai sensi dell'art.11 della L.R.n°18/2002 e s.m.i., i Piani Provinciali di Bacino (P.P.B) definiscono in dettaglio:
  - a. i programmi di esercizio dei servizi minimi di cui all'articolo 5 di competenza Provinciale, di quelli aggiuntivi istituiti ai sensi dell'articolo 6 e di quelli speciali autorizzati ai sensi dell'articolo 18 della medesima legge regionale;
  - b. le risorse destinate ai servizi di cui alla lettera a);
  - c. le integrazioni modali e tariffarie disposte ai sensi del titolo VI della L.R.n°18/2002 e s.m.i.;
  - d. i servizi interurbani per la mobilità dei soggetti disabili ai sensi dell'articolo 26, comma 3, della legge 5 febbraio 1992, n. 104 e dell'articolo 13 della legge regionale 18 marzo 1997, n. 10;
  - e. i piani della viabilità e della modalità Provinciale;
- che, ai sensi del medesimo art.11 della L.R.n°18/2002 e s.m.i., i Piani Provinciali di Bacino sono preventivamente esaminati in apposita conferenza dei servizi indetta dall'Assessore Provinciale ai trasporti con le modalità di cui all'articolo 5, comma 3 della L.R.n°18/2002 e s.m.i. e sono approvati dal Consiglio Provinciale, previa intesa con la Regione;
- che ai sensi dell'art.33 comma 6 della L.R.n°16/2008 è introdotto il P.B.T.P.L.P. da intendersi quale strumento attuativo a validità triennale per la programmazione operativa dei servizi di trasporto pubblico locale, il quale:
  - a. fermo restando l'assetto di medio-lungo periodo proposto dal P.P.B., costituisce il riferimento rispetto al quale la Regione formula il P.T.S., tenendo conto delle istanze formulate dalle Province;
  - b. è aggiornato ogni tre anni contestualmente con un anticipo di sei mesi rispetto alla definizione del P.T.S., pur essendo parte integrante del rispettivo P.P.B., il cui aggiornamento è previsto dalla L.R.n°18/2002 e s.m.i. di norma ogni cinque anni;
- che la Provincia di Barletta-Andria-Trani, essendo di nuova istituzione, non disponeva di un precedente Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale Provinciale;
- che, pertanto, occorre dare seguito senza alcun indugio alla redazione del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale Provinciale di competenza, da trasmettere entro il 30.10.2012, giusta nota prot.n°AOO\_148/2711 del 17.07.2012, acclarata al protocollo dell'ente provinciale al n°42934 del 20.07.2012, dell'Assessorato "Infrastrutture strategiche e mobilità - Area politiche per la mobilità e la qualità urbana - Servizio reti e infrastrutture per la mobilità" della Regione Puglia;
- che sui recenti disposti di cui al D.L.n°95 del 06.07.2012, convertito in Legge n°135 del 07.08.2012, ed alla deliberazione del Consiglio dei Ministri del 20.07.2012 che avevano individuato i requisiti minimi per dimensione territoriale e popolazione residente in ciascuna provincia in attuazione dell'art.17 comma 2 del citato decreto, l'Amministrazione si era pronunciata, giusta D.G.P.n°63 del 13.09.2012, che nelle more della definizione conclusiva del corrente processo di profondo cambiamento dell'organizzazione territoriale nazionale occorreva comunque garantire l'individuazione dei servizi minimi di competenza provinciale a tutela della comunità interessata mediante la redazione di un proprio P.B.T.P.L.P. con riferimento agli attuali parametri provinciali afferenti la dimensione territoriale, la popolazione residente ed il numero di agglomerati urbani presenti e sulla base degli indirizzi forniti dal P.R.T.;
- che, di conseguenza aveva dato indirizzo al competente Settore "Infrastrutture, viabilità e trasporti" di procedere a dare corso nella prosecuzione delle attività finalizzate alla redazione di un proprio Piano di Bacino di Trasporto Pubblico Locale Provinciale con riferimento a quelli che erano gli attuali parametri provinciali afferenti la dimensione territoriale, la popolazione residente ed il numero di agglomerati urbani presenti e sulla base degli indirizzi forniti dal P.R.T., finanziando la conseguente spesa in coerenza con gli stanziamenti previsti nel vigente bilancio di previsione 2012;



- che a riguardo veniva affidato, giusta D.D.n°185 del 30.10.2012 appositamente incarico al Dott. Ing. Stefano Ciurnelli, secondo le seguenti fasi procedurali:
  - a. fase 1 - produzione del documento di analisi a supporto dell'apertura della conferenza di servizi provinciale, sulla base dei dati sui programmi di esercizio messi a disposizione dalla Provincia;
  - b. fase 2 - conferenza di servizi provinciale e produzione della bozza di Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale extraurbano;
  - c. fase 3 - interlocuzione con Regione Puglia e Province di Foggia e Bari;
  - d. fase 4 - redazione della versione definitiva del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale extraurbano sulla base dell'accordo con Regione e Province di Foggia e Bari per la presentazione in sede di conferenza di servizi provinciale e successiva approvazione da parte del Consiglio Provinciale;

#### **Preso atto**

- che la Provincia di Barletta-Andria-Trani, nell'imminenza della scadenza naturale dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale dei servizi che interessano il proprio territorio (scadenze allineate per tutti i servizi extraurbani al 31 dicembre 2013), ha redatto il Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale extraurbano 2014-2016 assumendosi, per la prima volta dalla sua istituzione avvenuta nel 2004, la competenza attribuita alle amministrazioni provinciali dall'art.3 della L.R.n°18/2002 e s.m.i. in materia di programmazione dei servizi di trasporto pubblico compresi nei rispettivi ambiti territoriali e che non richiedono l'esercizio unitario a livello regionale;
- che, anche nell'attuale contesto di incertezza generato negli ultimi anni a livello nazionale dal processo di riforma avviato per il riordino degli enti locali, a partire dal D.L.n°138/2011, che all'articolo 3-bis ridefiniva la disciplina per l'organizzazione dei servizi pubblici locali in Ambiti Territoriali Omogenei, passando per il D.L.n°95/2012 e infine approdando al disegno di legge sull'ordinamento di Città metropolitane, Province unioni e fusioni di Comuni approvato nel Consiglio dei Ministri del 26 luglio 2013 e al presente (novembre 2013) all'esame del Parlamento, la competenza della Provincia è allo stato attuale confermata sotto tutti i profili, in quanto riaffermata dalla L.R.n°24/2012 che, avendo istituito in sede di prima applicazione A.T.O. regionali il cui perimetro coincide con quello amministrativo delle Province (art.23, c.1), ha previsto che anche l'Organo di governo di ciascun ambito coincidesse con la Provincia interessata (art.19, c.1);
- che i servizi di trasporto pubblico extraurbano che interessano il territorio della Provincia B.A.T. sono attualmente regolati dai contratti di servizio stipulati dalla Regione Puglia e dalle Province contermini di Foggia e Bari con Cotrap, essendo questi stati redatti precedentemente (rispettivamente il 31.12.2004 e il 21.01.2005) all'effettivo insediamento degli organi esecutivi del nuovo Ente (giugno 2009);



Vista la determinazione dei servizi minimi approvata con D.G.R.n°865 del 23.03.2010 che, nel confermare le percorrenze e le relative contribuzioni dei servizi di competenza provinciale "come da contratti vigenti", aveva già riconosciuto in sede di conferenza dei servizi le istanze della Provincia di Barletta Andria Trani relativamente alle esigenze di riorganizzazione della rete dei servizi che interessano il suo territorio, peraltro condivise dalle Province contermini;

#### **Considerato**

- che approssimandosi i termini di scadenza dei contratti vigenti, previsti al 31.12.2013, ed avendo la Regione Puglia comunicato alle Province, già nel luglio 2012, l'intenzione di avviare la procedura per la nuova determinazione dei servizi minimi e per il Piano Triennale dei Servizi, con la richiesta di trasmissione dei P.B.T.P.L.P. in ottemperanza a quanto disposto dalla L.R.n°16/2008;
- che la Provincia di Barletta-Andria-Trani ha intrapreso il percorso di programmazione dei servizi di sua competenza avviando l'iter procedurale in ottemperanza all'art.11 della L.R.n°18/2002 che dispone l'esame preventivo del piano di bacino in apposita conferenza dei servizi indetta dall'Assessore provinciale ai Trasporti ai fini della successiva approvazione da parte del Consiglio Provinciale, di intesa con la Regione;
- che la conferenza è stata indetta il 10.09.2012 e aperta con la seduta del 16.10.2012 ed ha visto la partecipazione, tra l'altro, anche delle Province di Bari e Foggia;
- che la Provincia di Barletta-Andria-Trani ha chiesto alla Regione, giusta nota prot.n°63290 del 31.10.2012, di indire un "tavolo tecnico" con le Province contermini, come previsto dal P.T.S. del 2010, per discutere il tema della competenza dei servizi di T.P.R.L. che servono il suo territorio ma ricadenti nei bacini di Foggia e Bari;
- che, durante l'incontro convocato dalla Regione in risposta all'istanza presentata e tenutosi il 22.01.2013, la Provincia di Barletta-Andria-Trani ha illustrato l'approccio metodologico adottato ed in particolare i criteri proposti per il riconoscimento delle competenze dei servizi in funzione delle caratteristiche dei percorsi realizzati dalle linee di T.P.L.;

- che seguito dell'incontro, dell'analisi della documentazione illustrativa successivamente fornita dalla Provincia ("Approccio metodologico alla redazione del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale extraurbano") e, soprattutto, a seguito dei nulla-osta da parte della Provincia di Foggia e della Provincia di Bari (pervenuti rispettivamente con nota prot.n°9881 del 05.02.2013 e con nota prot.n°24569 del 06.02.2013) sui contenuti della presentazione, la Regione Puglia ha trasmesso alla Provincia, giusta nota prot.n°AOO\_148\_1016 del 11.03.2013, con la quale ha preso atto della metodologia e delle strategie adottate, "facendo presente che l'approccio utilizzato è in linea con i criteri adottati da quest'Amministrazione [regionale] per la riprogrammazione dei servizi minimi attraverso il Piano Triennale dei Servizi 2013-2015";

**Visto** l'allegata relazione generale del Piano di Bacino di Trasporto Pubblico Locale Provinciale, redatta dal tecnico incaricato Dott. Ing. Stefano Ciurnelli sulla scorta di quanto sinora enunciato, la quale rappresenterà il documento definitivo per la definizione della proposta di servizi minimi di trasporto provinciali da sottoporre in sede di conclusione dei lavori della conferenza di servizi provinciale e successiva approvazione da parte del Consiglio Provinciale;

**Vista** la D.G.P.n°63 del 13.09.2012;

**Viste** la L.R.n°20/2000 e s.m.i., la L.R.n°18/2002 e s.m.i. e la L.R.n°16/2008 e s.m.i.;

**Vista** la L.n°241/90 e s.m.i.;

**Visto** il D.Lgs.n°267/2000 e s.m.i.;

#### **LA GIUNTA PROVINCIALE**

**Udita** la relazione dell'Assessore e condivisa la proposta;

**Visto** il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore "Infrastrutture, Viabilità e Trasporti" della Provincia di Barletta-Andria-Trani, ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs.n°267/2000 e s.m.i.;

#### **DELIBERA**

1. di rilevare che quanto in premessa narrato, che qui si intende integralmente trascritto, costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di prendere atto dell'allegata relazione generale del Piano di Bacino di Trasporto Pubblico Locale Provinciale, redatta dal tecnico incaricato Dott. Ing. Stefano Ciurnelli sulla scorta dell'iter procedurale enunciato in premessa, quale documento definitivo per la definizione della proposta dei servizi minimi di trasporto provinciali;
3. di demandare, al competente Settore "Infrastrutture, viabilità e trasporti", la presentazione dell'allegato documento definitivo di Piano in sede di conclusione dei lavori della conferenza di servizi provinciale e la successiva approvazione dello stesso, modificato in ragione dell'eventuale accoglimento di osservazioni condivisibili, da parte del Consiglio Provinciale.
4. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art.134, comma 4, del D.Lgs.n°267/2000 e s.m.i.