

Delibera n. 77 del - 6 SET. 2013

Visto per la conferma dei pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, co.1° del d.lgs. 267/00

Il Dirigente del Settore
Infrastrutture, Viabilità, Trasporti

Il Dirigente del Settore Finanziario

IL DIRIGENTE
(Dott. Yanko Tedeschi)

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

Il sottoscritto ~~Vice~~-Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che copia della presente deliberazione è in pubblicazione all'Albo Pretorio on line della Provincia per quindici giorni consecutivi dal 9 SET. 2013... al 24 SET. 2013... ai sensi dell'art. 124, comma 1, del d.lgs.18.08.2000, n. 267 e ai sensi dell'art. 32 della Legge del 18.06.2009, n. 69;
- che è notificata in elenco al Sig. Presidente del Consiglio Provinciale e ai Sigg. Capigruppo Consiliari ex art. 125, del d.lgs.18.08.2000, n. 267 e ai sensi dell'art. 7, comma 8 e art. 11 comma 4 del Regolamento per l'organizzazione ed il funzionamento del Consiglio Provinciale.

Andria, - 9 SET. 2013

Il ~~Vice~~-Segretario Generale

Per collazione

La presente deliberazione è dichiarata esecutiva:

Andria, - 6 SET. 2013

Il Vice-Segretario Generale



PROVINCIA
di
BARLETTA - ANDRIA - TRANI

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

N. 77 DEL - 6 SET. 2013

OGGETTO: Strada Provinciale n. 5 "delle Saline" Margherita di Savoia/Zapponeta - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° Lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n. 13.
Approvazione progetto preliminare - Nomina Responsabile Unico del Procedimento.

L'anno duemilatredici il mese di settembre il giorno 6 nel Palazzo della Provincia, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Provinciale, per la trattazione dell'argomento in oggetto.
Risultano presenti o assenti:

1.	VENTOLA	FRANCESCO	- Presidente
2.	CAMPANA	DOMENICO	- Assessore
3.	CEFOLA	GENNARO	- "
4.	DAMIANI	DARIO	- "
5.	DI MARZIO	GIUSEPPE	- "
6.	PATRUNO	GIOVANNI	- "
7.	ROCCOTELLI	LUIGI	- "
8.	SPINA	ANTONIA	- "
9.	TROIA	SABINO	- "

Presente	Assente
X	
	X
X	
	X
X	
X	
X	
	X
X	

Assume la Presidenza il Presidente dott. Francesco Ventola

Partecipa alla seduta il Segretario Generale, dott. Maria De Filippo

Previa istruttoria del Settore 7° della Provincia di Barletta – Andria - Trani, conclusasi con il parere favorevole di regolarità tecnico-amministrativa, espresso dal Dirigente del medesimo Settore, ai sensi dell'art 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000;

Il Presidente/l'Assessore riferisce:

PREMESSO CHE:

con deliberazione n. 49 del 21.12.2011 il Consiglio della Provincia di Barletta, Andria, Trani ha approvato il progetto preliminare per l'esecuzione dei lavori di «STRADA PROVINCIALE N. 5 "DELLE SALINE" MARGHERITA DI SAVOIA/ZAPPONETA – LAVORI DI AMMODERNAMENTO, ALLARGAMENTO DEL PIANO VIABILE DEL 1° LOTTO DAL KM 29+390 AL KM 33+590 E REALIZZAZIONE DI ROTATORIA PRESSO L'INTERSEZIONE CON LA S.P. N. 13», costituito dai seguenti elaborati:

- ⇒ All.to A Relazione generale con indicazione della normativa vigente della progettazione stradale;
- ⇒ All.to B Relazione geologica;
- ⇒ All.to C Relazione geotecnica e sismica;
- ⇒ All.to D Relazione idraulica e idrogeologica;
- ⇒ All.to E Relazione di impianto ambientale e di incidenza con tavole grafiche allegate;
- ⇒ All.to F.1 Piano particellare di esproprio;
- ⇒ All.to F.2 Relazione di stima indennità espropri con allegati;
- ⇒ All.to F.2.1 Foglio di calcolo elettronico indennità di espropri;
- ⇒ All.to F.2.2 Foglio di calcolo elettronico piano particellare espropri;
- ⇒ All.to F.2.3 Documentazione fotografica;
- ⇒ All.to G Calcolo sommario di spesa e quadro economico di progetto;
- ⇒ All.to H Prime indicazioni per la stesura dei piani di sicurezza, stima preliminare costi sicurezza;
- ⇒ Tav. 1 Corografia ed inquadramento generale dell'opera;
- ⇒ Tav. 2.0 Rilievo plano-altimetrico: planimetria;
- ⇒ Tav. 2.1 Rilievo plano-altimetrico: planimetria con indicazione delle sezioni trasversali;
- ⇒ Tav. 2.2 Rilievo plano-altimetrico: profilo longitudinale strada esistente;
- ⇒ Tav. 2.3.1 Rilievo plano-altimetrico: quaderno delle sezioni strada esistente;
- ⇒ Tav. 2.3.2 Rilievo plano-altimetrico: quaderno delle sezioni strada esistente;
- ⇒ Tav. 2.3.3 Rilievo plano-altimetrico: quaderno delle sezioni strada esistente;
- ⇒ Tav. 2.3.4 Rilievo plano-altimetrico: quaderno delle sezioni strada esistente;
- ⇒ Tav. 2.3.5 Rilievo plano-altimetrico: quaderno delle sezioni strada esistente;
- ⇒ Tav. 2.3.6 Rilievo plano-altimetrico: quaderno delle sezioni strada esistente;
- ⇒ Tav. 3 Planimetria di progetto;
- ⇒ Tav. 4 Profilo longitudinale;
- ⇒ Tav. 5.1 Quaderno delle sezioni;
- ⇒ Tav. 5.2 Quaderno delle sezioni;
- ⇒ Tav. 6 Sezioni tipo;
- ⇒ Tav. 7 Planimetria, sezioni tipo e particolari illuminamento stradale della rotatoria;
- ⇒ Tav. 8 Planimetria delle interferenze sottoservizi ed essenze arboree;

per una spesa complessiva di € 6.000.000,00 di cui al seguente quadro economico:

A) LAVORI	
1) Lavori a corpo (netto oneri sicurezza) base d'asta soggetti a ribasso	€ 3.464.756,24
2) Oneri per la sicurezza (costi diretti+indiretti) non soggetti a ribasso	€ 171.172,18
Sommano	€ 3.635.928,42
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
1) IVA 21% sui lavori	€ 763.544,97
2) Spese tecniche per progettazione	€ 106.077,60
3) Validazione progetto	€ 22.024,88
4) Spese coordinamento della sicurezza	€ 75.000,00
5) Spese direzione lavori	€ 110.000,00
6) Collaudo statico e tecnico-amministrativo	€ 30.000,00
7) Attività di supporto al RUP	€ 20.000,00
8) CNPAIA 4% di 2)+3)+4)+5)+6)+7)	€ 14.524,10



9) IVA 21% di 2)+3)+4)+5)+6)+7)+8)	€	79.301,58
10) Espropriazioni (acquisizione aree, immissione in possesso, ecc.)	€	543.057,46
11) Rilievi, accertamenti ed indagini	€	44.853,61
12) Eliminazioni interferenze	€	200.000,00
13) Incentivo ex art. 92 D.Lgs. 163/2006	€	34.163,18
14) Spese di gara per pubblicità, commissioni di gara, AVCP	€	10.000,00
15) Spese varie progettazione interna, conferenze di servizi	€	5.000,00
16) Imprevisti ed arrotondamenti, ecc.	€	<u>306.524,21</u>

Sommano
In totale

€ 2.364.071,58
€ 6.000.000,00

DATO ATTO CHE:

con deliberazione n. 13 del 23.07.2012 il Consiglio del Comune di Margherita di Savoia, ha adottato la variante urbanistica relativa alla realizzazione «STRADA PROVINCIALE N. 5 «DELLE SALINE» MARGHERITA DI SAVOIA/ZAPPONETA – LAVORI DI AMMODERNAMENTO, ALLARGAMENTO DEL PIANO VIABILE DEL 1° LOTTO DAL KM 29+390 AL KM 33+590 E REALIZZAZIONE DI ROTATORIA PRESSO L'INTERSEZIONE CON LA S.P. N. 13»; tale adozione, ai sensi della vigente normativa, apponendo il vincolo preordinato all'esproprio;

- ✓ con deliberazione n. 526 del 28.03.2013 la Giunta della Regione Puglia ha rilasciato sulla proposta progettuale di ammodernamento della S.P. 5 parere paesaggistico in deroga, ai sensi dell'art. 5.07 delle NTA del PUTT/P;
- ✓ con deliberazione n. 25 del 01.08.2013 il Consiglio del Comune di Margherita di Savoia, ha approvato definitivamente il progetto e la relativa variante relativo ai lavori di che trattasi, subordinando l'esecuzione dei lavori "... omissis ... al ripristino funzionale del sentiero (pista ciclabile) prospiciente la strada oggetto di intervento fino all'intero percorso previsto dal progetto";

RITENUTO opportuno procedere alla approvazione del progetto preliminare relativo ai «STRADA PROVINCIALE N. 5 «DELLE SALINE» MARGHERITA DI SAVOIA/ZAPPONETA – LAVORI DI AMMODERNAMENTO, ALLARGAMENTO DEL PIANO VIABILE DEL 1° LOTTO DAL KM 29+390 AL KM 33+590 E REALIZZAZIONE DI ROTATORIA PRESSO L'INTERSEZIONE CON LA S.P. N. 13»;

VISTI:

- ⇒ il Decreto Legislativo n. 267 del 28/09/2000 e s.m.i.;
- ⇒ il Decreto legislativo n. 163 del 12.04.2006 e s.m.i.;
- ⇒ la determinazione dirigenziale n. 467 del 20.06.2011 del Settore aree politiche per la riqualificazione del Servizio LL.PP. della Regione Puglia;
- ⇒ la determinazione dirigenziale del Settore Viabilità della Provincia di Barletta, Andria, Trani n. 154 del 29.07.2011 di accertamento in entrata;
- ⇒ la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 49 del 21.12.2011;
- ⇒ la deliberazione n. 13 del 23.07.2012 del Consiglio del Comune di Margherita di Savoia;
- ⇒ la deliberazione n. 526 del 28.03.2013 della Giunta della Regione Puglia;
- ⇒ la deliberazione n. 25 del 01.08.2013 del Consiglio del Comune di Margherita di Savoia;
- ⇒ il CUP ed il CIG;

ACQUISITI:

- il parere favorevole di regolarità tecnica formulato dal dirigente del Settore Edilizia, Manutenzione, Impianti termici, ai sensi dell'art. 49 – comma 1 - del D. Lgs. n. 267/2000;
- il parere favorevole di regolarità contabile formulato dal dirigente del Settore Finanziario ai sensi dell'art. 49 comma 1 - del D. Lgs. n. 267/2000;

la Giunta Provinciale, con voti unanimi favorevoli resi ai sensi di legge,

DELIBERA

1. **APPROVARE** per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono interamente riportate, il progetto preliminare relativo ai «STRADA PROVINCIALE N. 5 «DELLE SALINE» MARGHERITA DI SAVOIA/ZAPPONETA – LAVORI DI AMMODERNAMENTO, ALLARGAMENTO DEL PIANO VIABILE DEL 1° LOTTO DAL KM 29+390 AL KM 33+590 E REALIZZAZIONE DI ROTATORIA PRESSO L'INTERSEZIONE CON LA S.P. N. 13» redatto dal Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti costituito dai seguenti elaborati:

- All.to A Relazione generale con indicazione della normativa vigente della progettazione stradale;
- All.to B Relazione geologica;
- All.to C Relazione geotecnica e sismica;
- All.to D Relazione idraulica e idrogeologica;
- All.to E Relazione di impianto ambientale e di incidenza con tavole grafiche allegate;
- All.to F.1 Piano particellare di esproprio;
- All.to F.2 Relazione di stima indennità espropri con allegati;
- All.to F.2.1 Foglio di calcolo elettronico indennità di espropri;
- All.to F.2.2 Foglio di calcolo elettronico piano particellare espropri;
- All.to F.2.3 Documentazione fotografica;
- All.to G Calcolo sommario di spesa e quadro economico di progetto;
- All.to H Prime indicazioni per la stesura dei piani di sicurezza, stima preliminare costi sicurezza;
- Tav. 1 Corografia ed inquadramento generale dell'opera;
- Tav. 2.0 Rilievo plano-altimetrico: planimetria;
- Tav. 2.1 Rilievo plano-altimetrico: planimetria con indicazione delle sezioni trasversali;
- Tav. 2.2 Rilievo plano-altimetrico: profilo longitudinale strada esistente;
- Tav. 2.3.1 Rilievo plano-altimetrico: quaderno delle sezioni strada esistente;
- Tav. 2.3.2 Rilievo plano-altimetrico: quaderno delle sezioni strada esistente;
- Tav. 2.3.3 Rilievo plano-altimetrico: quaderno delle sezioni strada esistente;
- Tav. 2.3.4 Rilievo plano-altimetrico: quaderno delle sezioni strada esistente;
- Tav. 2.3.5 Rilievo plano-altimetrico: quaderno delle sezioni strada esistente;
- Tav. 2.3.6 Rilievo plano-altimetrico: quaderno delle sezioni strada esistente;
- Tav. 3 Planimetria di progetto;
- Tav. 4 Profilo longitudinale;
- Tav. 5.1 Quaderno delle sezioni;
- Tav. 5.2 Quaderno delle sezioni;
- Tav. 6 Sezioni tipo;
- Tav. 7 Planimetria, sezioni tipo e particolari illuminamento stradale della rotatoria;
- Tav. 8 Planimetria delle interferenze sottoservizi ed essenze arboree;

2. **DARE ATTO** che la esecuzione dei lavori è inserita nella programmazione triennale delle Opere Pubbliche 2013/2015 - elenco annuale 2013 - di cui alla deliberazione di Consiglio Provinciale n 16 del 24.07.2013 la cui spesa complessiva di € 6.000.000,00 è finanziata, per € 5.400.000,00 con contributo della Regione Puglia di cui alla determinazione dirigenziale di accertamento in entrata n. 154 del 29.07.2011, imputata all'intervento 2.06.01.01, cap: 5500.3 bilancio anno 2011 e per € 600.000,00 con mutuo da contrarsi con la Cassa DD.PP o altro Istituto di credito dopo l'approvazione del progetto definitivo, di cui al seguente quadro economico:

A) LAVORI

1) Lavori a corpo base d'asta soggetti a ribasso	€ 3.464.756,24
2) Spese tecniche per progettazione definitiva ed esecutiva, rilievi, indagini, accertamenti, indagini geologiche, tipi mappali, frazionamenti, responsabile sicurezza, ecc. soggetti a ribasso	€ 150.000,00
Sommano i lavori e i servizi tecnici ingegneria	€ 3.614.756,24
3) Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 171.172,18
Sommano i lavori, i servizi tecnici, gli oneri sicurezza	€ 3.785.928,42

B) SOMME A DISPOSIZIONE

1) IVA sui lavori 21% 1)+3)	€ 763.544,97
2) CNPAIA su servizi tecnici ingegneria 4%	€ 6.000,00
3) IVA su servizi tecnici e CNPAIA 21%	€ 32.760,00
4) Validazione progetto	€ 5.000,00
5) Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	€ 25.000,00
6) Direzione lavori	€ 110.000,00

7) Collaudo statico e tecnico-amministrativo	€ 30.000,00
8) Supporto al RUP	€ 10.000,00
9) CNPAIA 4% di 4)+5)+6)+7)+8)	€ 7.200,00
10) IVA 21% di 4)+5)+6)+7)+8)+9)	€ 39.312,00
11) Espropriazioni (acquisizione aere, immissione in possesso, ecc.)	€ 800.000,00
12) Eliminazioni interferenze	€ 200.000,00
13) Incentivo ex art. 92 D.Lgs. 163/2006	€ 72.718,00
14) Spese varie progettazione interna, conferenze di servizi	€ 5.000,00
15) Imprevisti, arrotondamenti, lav. economia, accordi bonari, ecc.	€ 107.536,61

Sommano le somme a disposizione

€ 2.214.116,58

In totale

€ 6.000.000,00

3. **AFFIDARE** al dirigente del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti, ing. Mario Maggio, l'incarico di Responsabile unico del Procedimento;
4. **INCARICARE** il medesimo dirigente delle attività consequenziali al presente atto;
5. **DICHIARARE** con separata ed unanime votazione la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.