

Delibera n. 118 del 28 DIC. 2012

Visto per la conferma dei pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, co.1° del d.lgs. 267/00

Il Dirigente del Settore  
Dott. Ing. Giuseppe Merra

Il Dirigente del Settore Finanziario  
Dott. Yanko Tedeschi

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge

<sup>VICE</sup>  
f.to IL SEGRETARIO GENERALE

f.to IL PRESIDENTE

Il sottoscritto Vice-Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che copia conforme della presente deliberazione è in pubblicazione all'albo pretorio della Provincia per quindici giorni consecutivi dal 19 GEN. 2013 al 24 GEN. 2013 ex art. 124, comma 1, del dlgs.18/08/2000, n. 267;

- che è trasmessa in elenco con foglio n. .... in data .....  
ai sigg. capigruppo consiliari ex art. 125, del dlgs.18/08/2000, n. 267.

Andria, 19 GEN. 2013

f.to Il Vice-Segretario Generale

La presente deliberazione è dichiarata esecutiva:

Andria, \_\_\_\_\_

f.to Il Vice-Segretario Generale

PROVINCIA

DI

BARLETTA – ANDRIA – TRANI

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

N° 118

DEL 28 DIC. 2012

OGGETTO: Lavori di ammodernamento, manutenzione straordinaria del piano viabile e sistemazione delle relative pertinenze del tratto stradale della S.P.n°33 (ex S.p.n°13) "Andria-Bisceglie" dal km 0+000 al Km 3+500 - Approvazione progetto definitivo.

L'anno due mila dodici, addì 28 del mese di DICEMBRE  
nel Palazzo della Provincia, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Provinciale.  
Per la trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti o assenti:

1. VENTOLA	FRANCESCO
2. DI MARZIO	GIUSEPPE
3. CEFOLA	GENNARO
4. CAMERO	POMPEO
5. CAMPANA	DOMENICO
6. SPINA	ANTONIA
7. TROIA	SABINO
8. LOMBARDI	CARMELINDA
9. DAMIANI	DARIO

Presente	Assente
X	
X	
X	
X	
	X
	X
X	
	X
X	

Assume la Presidenza il Presidente della Provincia, Francesco VENTOLA.

Partecipa alla seduta il ~~Segretario Generale, Dott.ssa Maria DE FILIPPO.~~ **IL VICE-SEGRETARIO GENERALE**

Previo istruttoria del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti sulla proposta di deliberazione, concernente l'argomento in oggetto.

**DOTT. CARNELO ROSETO**

## LA GIUNTA

### Premesso

- che la Provincia di Bari, nell'ambito degli interventi finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale del traffico, intendeva perseguire il progressivo miglioramento funzionale e strutturale del livello di servizio delle arterie stradali delle quali era ente proprietario e che, per le loro oggettive caratteristiche, si contraddistinguono particolarmente per l'intensità e la tipologia dei flussi di traffico ai quali sono sottoposte;
- che la S.P.n°33 (ex S.P.n°13) "Andria-Bisceglie" rientrava tra quelle strade che necessitavano di interventi mirati a migliorare le condizioni di percorribilità rafforzando le strutture che facevano parte integrante della stessa sede stradale, e che incidavano, in modo determinante, sulla sicurezza degli utenti, risulta essere così caratterizzata:
  - sviluppo planimetrico per complessivi m 14.935,00 (tratto extraurbano);
  - larghezza bitumata compresa tra circa m 6,00-6,50 ed inserita nei territori di Andria, Trani e Bisceglie;
  - capisaldi presenti: il ponte della tangenziale di Andria e l'incrocio con la via Fondo Noce-Carrara nell'abitato di Bisceglie;
- che la caratteristica principale della sezione stradale era la sua disomogeneità geometrica, pertanto, si rendeva necessario procedere all'esecuzione di lavori tali da apporre una correzione plano-altimetrica e di sistemazione della tratta stradale della S.P.n°33 (ex S.P.n°13) "Andria-Bisceglie" compresa tra il km 0+000 (abitato di Andria) e la progressiva km 3+500, particolarmente degradata e/o deformata e tale da non garantire sufficienti condizioni di sicurezza e fluidità della circolazione;
- che venivano già inseriti nel programma triennale 2007-2009 della Provincia di Bari, per l'anno 2007, i "lavori di ammodernamento, manutenzione straordinaria del piano viabile e sistemazione delle relative pertinenze del tratto stradale della S.P.n°33 (ex S.P.n°13) "Andria-Bisceglie" dal Km 0+000 al Km 5+000" per un importo complessivo di € 3.000.000,00, da finanziarsi con fondi della Regione Puglia, giusto disciplinare allegato alla D.D.n°290 del 25.05.2007 ed ai sensi del D.Lgs.n°112/98 e s.m.i.;
- che la Giunta Provinciale di Bari, con Deliberazione n°104 del 24.07.2007, approvava il progetto preliminare;
- che in seguito all'aggiornamento dei prezzi unitari, tenendo conto delle condizioni attuali di manutenzione e conservazione dell'intera strada provinciale, del recente rifacimento del manto stradale e delle banchine di cemento, dal Km 3+000 circa al Km 5+000 circa e considerando l'esigenza di provvedere:
  - all'ampliamento dei tombini esistenti;
  - al potenziamento delle opere di protezione, di contenimento e di difesa idraulica del corpo stradale (barriere di protezione, muri in c.a., cunette in cls armato alla francese, tappeto d'usura in conglomerato bituminoso semi-aperto drenante);
  - alla realizzazione dell'impianto di pubblica illuminazione in prossimità del centro urbano di Andria;si rendeva necessario ridurre la lunghezza di intervento prevedendo l'ammodernamento della tratta dal km 0+000 al km 3+500;
- che la Giunta Provinciale di Bari, con Deliberazione n°40 del 31.03.2009, approvava il progetto definitivo;
- che, successivamente, in attuazione della Legge n°148 dell'11.06.2004, veniva istituita la Provincia di Barletta-Andria-Trani (B.A.T.);
- che con Deliberazione n°51 del 17.04.2009, esecutiva ai sensi di legge, la Giunta Provinciale di Bari, in ossequio all'art.2 della Legge n°148/2004, approvava la ricognizione patrimoniale e, contestualmente, distribuiva il patrimonio fra le due Province, tra cui il demanio stradale, attribuendo alla Provincia di B.A.T. le strade provinciali riguardanti i Comuni di Barletta, Andria, Trani, Bisceglie, Canosa di Puglia, Minervino Murge e Spinazzola, per un'estesa di Km 512+789 e, dunque, anche la viabilità in progetto;
- che il nuovo Ente dal 01.06.2010 gestisce direttamente il patrimonio viario, mediante l'operatività di un proprio Ufficio Tecnico del Settore "Infrastrutture, viabilità e trasporti" e diretto dal Dirigente Dott. Ing. Giuseppe Merra, giusto Decreto Presidenziale n°31 del 31.05.2010, aggiornato al D.P.n°6 del 01.04.2011;
- che solo con verbale del 23.12.2010 il sottoscritto acquisiva, dagli uffici della Provincia di Bari, ogni atto attinente la progettazione dei lavori in oggetto;
- che, in seguito al conseguente esame istruttorio eseguito dall'Ufficio Tecnico del Settore "Infrastrutture, viabilità e trasporti", è emerso:
  - a. che il progetto, vista la consistenza dell'ammodernamento, ed ai sensi della L.R.n°11 del 12.04.2001, rientra tra gli interventi da sottoporre a procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A., procedura mai avviata dalla Provincia di Bari;
  - b. che il progetto, interessando ambiti territoriali distinti (A.T.D.) di P.U.T.T./P: della Regione Puglia, necessita di autorizzazione paesaggistica regionale, in deroga ex art.5.07 delle N.T.A. del medesimo strumento di pianificazione paesaggistica regionale;
  - c. che il progetto, interessando aree in agro di Comuni di Andria e Trani aventi destinazione urbanistica "E", comporta la necessità di adottare opportune varianti agli strumenti urbanistici generali dei suddetti comuni;
- che il progetto predisposto dalla Provincia di Bari era in fase di integrazione e modificazione, per le ragioni innanzi rappresentate, a cura dell'Ufficio Tecnico di questo Settore;
- che, con nota prot.n°10433 del 25.03.2011, questo Settore chiedeva, nel contempo, alla Regione Puglia conferma del finanziamento attribuito inizialmente alla Provincia di Bari, e che di tale nota si aveva riscontro affermativo, giusta nota regionale prot.n°A00-064-28966, acclarata al protocollo dell'Ente al n°16734 del 13.05.2011;
- che, dalla stessa nota regionale prot.n°A00-064-28966 ed in ottemperanza a quanto disposto con D.G.P.n°723 del 19.04.2011, si evince come la Regione Puglia abbia confermato il finanziamento erogato "invitando codesta



e dal relativo quadro tecnico economico così definito:

#### A - IMPORTO ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI

A.1 Lavori a corpo da assoggettarli a ribasso d'asta	€	2.141.463,41
A.2 Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€	53.536,59
A.3 Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€	20.000,00
<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€</b>	<b>2.215.000,00</b>

#### B - SOMME A DISPOSIZIONE

B.1 I.V.A. 21% di A (totale lavori a base d'appalto)	€	465.150,00
B.2 Spese tecniche (D.L., coord. Sicur., rilievi, collaudo, C.R.E., etc.)	€	115.000,00
B.3 C.N.P.A.I. (4% di B2)	€	4.600,00
B.4 I.V.A. su spese tecniche (21% di B2+B3)	€	25.116,00
B.5 Imprevisti	€	42.000,00
B.6 Incentivo ex art. 92 del D.Lgs n°163/06 (quota parte di A1+A2) e s.m.i.	€	18.000,00
B.7 Rilievi, accertamenti, indagini specialistiche, etc.	€	30.000,00
B.8 Allacciamenti ai pubblici servizi, eliminazione interferenze	€	100.000,00
B.9 I.V.A. su allacciamenti (21% di B8)	€	21.000,00
B.10 Acquisizione aree e/o immobili e spese per frazionamenti	€	360.000,00
B.11 Spese per pubblicità e contributo Autorità di Vigilanza	€	4.134,00

**TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE** € **1.185.000,00**

#### IMPORTO COMPLESSIVO

€ **3.400.000,00**

- di dare atto che la predetta spesa pari a complessivi € 3.400.000,00 trova copertura finanziaria sugli impegni assunti per € 3.000.000,00 sull'intervento 2.06.01.01 cap. 5500.3 e per € 400.000,00 sull'intervento 2.06.01.01 cap. 5500.7 entrambi del bilancio dell'esercizio 2011;
- di trasmettere copia del presente atto al Dirigente del Settore "Infrastrutture, viabilità e trasporti" ed al Dirigente del Settore "Finanziario e tributi" per i provvedimenti consequenziali di competenza.



Provincia ad avviare, con urgenza, tutte le procedure connesse all'approvazione della progettazione e conseguente affidamento dei lavori, con invito a voler tenere informato questo Ufficio delle procedure intraprese e portate a buon fine";

che, con successiva nota del 22.09.2011 prot.n° 036993 di riscontro alla suddetta nota regionale prot.n° A00-064-28966, si comunicava quanto di seguito riportato:

- con D.G.P.n°88 del 02.08.2011, questa Provincia riapprovava il progetto preliminare dei lavori in oggetto, opportunamente integrato dallo studio preliminare ambientale e dalla ridefinizione del quadro economico di spesa dell'intervento;
- la Provincia di Barletta-Andria-Trani pubblicava sul B.U.R.P.n°129 del 18.08.2011 l'avviso di deposito del progetto per la verifica di assoggettabilità a V.I.A., in attesa del decorso del termine di almeno 45gg. per la presentazione di eventuali osservazioni prima dell'emanazione del provvedimento finale del Settore provinciale di competenza;
- con note del 05.08.2011 prot.n°29651 e prot.n°29653 questo Ente trasmetteva gli elaborati progettuali rispettivamente ai Comuni di Trani e di Andria per l'adozione della variante ai rispettivi strumenti urbanistici comunali;
- con nota prot.n°29948 del 09.08.2011 la Provincia di Barletta-Andria-Trani trasmetteva gli elaborati progettuali al Settore Urbanistico Regionale della Regione Puglia per il rilascio del parere paesaggistico, in deroga ex art.5.07 delle N.T.A. del P.U.T.T.P., per la realizzazione dell'opera;
- con nota del 26.08.2011 prot.n°31519, questa Provincia trasmetteva gli elaborati progettuali all'Autorità di Bacino della Puglia,

chiedendo, contestualmente, una proroga di 6 (sei) mesi dell'iniziale termine previsto del 31.12.2011; che il credito di € 3.000.000,00 veniva iscritto all'intervento 4.03.4600-capitolo 4700.2 "Contributi regionali per la viabilità" del bilancio provinciale 2011 giusta D.D.n°134 del 30.06.2011; che, con la stessa D.D.n°134 del 30.06.2011, la corrispondente spesa di € 3.000.000,00 per la realizzazione dei "Lavori" in oggetto veniva imputata all'intervento 2.06.01.01-capitolo 5500.3 "Costruzione e manutenzione viabilità provinciale" del bilancio provinciale 2011

che l'Ufficio Tecnico di questo Settore, nell'espletamento delle funzioni istituzionali di competenza, doveva dare attuazione al necessario livello di progettazione definitivo prodromico all'esecuzione dell'opera innanzi citata ed ammessa a finanziamento, giusta D.D.n°290 del 25.05.2007 dell'Assessorato alle opere pubbliche - Settore LL.PP. della Regione Puglia;

che, per l'aggiornamento del progetto definitivo dei lavori in oggetto, redatto dall'Ufficio Tecnico della Provincia di Bari nel 2009, si rendeva necessario, altresì, acquisire prestazioni specialistiche in materia di analisi geotecnica, idrologica, idraulica e sismica delle aree interessate dall'intervento, rilievo plano-altimetrico dei luoghi, redazione del piano particellare di esproprio e determinazione delle relative indennità di esproprio, finalizzate alla redazione di elaborati tecnici per l'acquisizione dei pareri/nulla-osta/atti di assenso/concertazioni/autorizzazioni da parte delle Autorità competenti;

che, per quanto concerne le suddette prestazioni specialistiche ed attività complementari, la suddetta struttura tecnica individuata non disponeva di adeguate professionalità ed attrezzature tecniche all'interno della stessa e, dunque, si rendeva necessario procedere ad affidare all'esterno le stesse nel rispetto della vigente normativa in materia; che, ai sensi del combinato disposto degli art.91, comma 2 e 125, comma 11 del D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i., è possibile per le stazioni appaltanti, procedere all'affidamento diretto, da parte del Responsabile del procedimento, di servizi tecnici di importo inferiore ad € 40.000,00 nel rispetto dei principi generali di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza;

che, a tal fine, è stato pubblicato un avviso pubblico esplorativo, come da D.D.n°23 del 16.02.2010, finalizzato alla formazione di un elenco di soggetti a cui affidare direttamente, tra l'altro, i suddetti servizi tecnici, nel rispetto dei principi generali di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza prescritti dall'art. 91, comma 2, del D.Lgs.n°163/06, non chiuso, dinamico nel tempo, aperto all'iscrizione dei soggetti che di volta in volta ne facciano richiesta, nel rispetto del criterio di rotazione e di avvicendamento degli incarichi e/o degli affidamenti;

che, per quanto innanzi esposto visti i curricula presentati ai sensi del predetto avviso pubblico, venivano affidati, pertanto, i seguenti incarichi:

a. per l'espletamento delle prestazioni inerenti lo studio geologico ed idrogeologico di supporto alla progettazione definitiva dell'intervento in oggetto, nonché alla svolgimento di attività di supporto per l'acquisizione dei pareri/nulla-osta/atti di assenso/concertazioni/autorizzazioni da parte delle Autorità competenti al Dott. Geol. Raffaele Pansini di Trani (BT), per un importo pari ad € 6.117,20 oltre € 122,34 per E.P.A.P. (2%) ed € 1.310,30 per I.V.A. (21%), per complessivi € 7.549,84 giusta D.D.n°210 del 17.11.2011;

b. per l'espletamento delle prestazioni specialistiche in materia di analisi geotecnica, idrologica, idraulica e sismica delle aree interessate dall'intervento, perizia estimativa per la determinazione delle relative indennità di esproprio, finalizzate all'aggiornamento del progetto definitivo nonché alla redazione di elaborati tecnici per l'acquisizione dei pareri/nulla-osta/atti di assenso/concertazioni/autorizzazioni da parte delle Autorità competenti al costituendo R.T.P. tra:

- l'Ing. Raffaele DIVINCENZO di San Ferdinando di Puglia (BT);
- il Geom. Stefano DE PASQUALE di San Ferdinando di Puglia (BT);
- l'Ing. Pasquale DISTASI di San Ferdinando di Puglia (BT)

- c. per l'espletamento delle indagini geologiche, geotecniche e sismiche all'azienda "TRIVELTERRE S.r.l." di Matera (MT);
- d. per la realizzazione delle prove di laboratorio all'azienda "GEO S.r.l." di Modugno (BA);
- che, per la copertura finanziaria dei predetti incarichi venivano assunti impegni di spesa, imputando la somma complessiva, pari ad € 40.648,57, all'intervento 2.06.01.01-capitolo 5500.3 del bilancio provinciale (imp.792/2011);

**Preso atto:**

- del parere paesaggistico comunale favorevole rilasciato dal Comune di Andria (BT) giusta nota prot. n°13537 del 05.03.2012;
- dell'approvazione del progetto preliminare del Comune di Trani (BT) in variante al proprio strumento urbanistico generale comunale, giusta D.C.C.n°24 del 27.10.2011;
- del parere paesaggistico in deroga ex art.5.07 delle N.T.A. del P.U.T.T./P acquisito con D.G.R.n°1094 del 05.06.2012;
- dell'esclusione del progetto in questione dalle procedure di V.I.A., giusta D.D.n°49 del 11.06.2012 del Settore "Ambiente, energia e difesa del suolo" della Provincia di B.A.T.;
- del parere favorevole, con prescrizioni, dell'Autorità di Bacino della Puglia giusta nota prot.n°45445 del 02.08.2012;
- dell'approvazione del progetto preliminare a cura del Comune di Andria (BT), con apposizione e reiterazione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio, giusta D.C.C.n°69 del 01.10.2012;

Accertato che gli incarichi in questione sono stati regolarmente eseguiti, secondo le prescrizioni contenute nelle predette determinazioni dirigenziali e relativi disciplinari d'incarico entro i limiti di tempo e di somma autorizzati;

**Visto**

- il progetto definitivo pervenuto a questo settore in data 28.08.2012 giusto prot. n. 48739 composto dai seguenti elaborati progettuali:
  - TAV. R.01 - Relazione tecnica illustrativa;
  - TAV. R.02 - Relazione geologica;
  - TAV. R.03 - Relazione idrologica;
  - TAV. R.04 - Relazione idraulica;
  - TAV. R.05 - Relazione geotecnica;
  - TAV. R.06 - Relazione sismica;
  - TAV. R.07- Relazione giustificativa espropri;
  - TAV. 01 - Corografia;
  - TAV. 02,1 - Planimetria generale;
  - TAV. 02,2 - Planimetria di progetto;
  - TAV. 02,3 - Planimetria delle sistemazioni idrauliche;
  - TAV. 02,4 - Planimetria delle barriere e segnaletica;
  - TAV. 02,5 - Planimetria delle interferenze;
  - TAV. 3 - Profilo longitudinale;
  - TAV. 4 - Sezioni tipo;
  - TAV. 05,1 - Sezioni trasversali da 33 a 52;
  - TAV. 05,2 - Sezioni trasversali da 53 a 72;
  - TAV. 05,3 - Sezioni trasversali da 73 a 92;
  - TAV. 05,4 - Sezioni trasversali da 93 a 112;
  - TAV. 05,5 - Sezioni trasversali da 113 a 132;
  - TAV. 05,6 - Sezioni trasversali da 133 a 141;
  - TAV. 6,1 - Opere d'arte - vasca di trattamento;
  - TAV. 6,2 - Opere d'arte - tombino alla sez. 82;
  - TAV. 7,1 - Piano particellare d'esproprio (da sez. 33 a sez. 89);
  - TAV. 7,2 - Piano particellare d'esproprio (da sez. 90 a sez. 141);
  - TAV. 7,3 - Elenco ditte;
  - TAV. 7,4 - Stima soprassuolo;
  - TAV. 8,1- Computo movimenti di materie;
  - TAV. 8,2 - Computo metrico e stima;
  - TAV. 8,3 - Elenco prezzi.

e dal relativo quadro tecnico economico così definito:

**A - IMPORTO ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI**

A.1 Lavori a corpo da assoggettare a ribasso d'asta	€	2.141.463,41
A.2 Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€	53.536,59
A.3 Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€	20.000,00

**TOTALE LAVORI** € 2.215.000,00

**B - SOMME A DISPOSIZIONE**

B.1 I.V.A. 21% di A (totale lavori a base d'appalto)	€	465.150,00
B.2 Spese tecniche (D.L., coord. Sicur., rilievi, collaudo, C,R,E., etc.)	€	115.000,00
B.3 C.N.P.A.I. (4% di B2)	€	4.600,00
B.4 I.V.A. su spese tecniche (21% di B2+B3)	€	25.116,00
B.5 Imprevisti	€	42.000,00
B.6 Incentivo ex art. 92 del D.Lgs n°163/06 (quota parte di A1+A2) e s.m.i.	€	18.000,00
B.7 Rilievi, accertamenti, indagini specialistiche, etc.	€	30.000,00
B.8 Allacciamenti ai pubblici servizi, eliminazione interferenze	€	100.000,00
B.9 I.V.A. su allacciamenti (21% di B8)	€	21.000,00
B.10 Acquisizione aree e/o immobili e spese per frazionamenti	€	360.000,00
B.11 Spese per pubblicità e contributo Autorità di Vigilanza	€	4.134,00

**TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE** € 1.185.000,00

**IMPORTO COMPLESSIVO** € 3.400.000,00

Ritenuto di dover dare corso all'approvazione del suddetto progetto definitivo, così da consentire all'Ente di migliorare le attuali condizioni di sicurezza lungo l'arteria stradale interessata dall'intervento;

Visto il D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i.;

Visto il D.P.R.n°207/2010 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs.n°267/2000 e s.m.i.;

**LA GIUNTA PROVINCIALE**

Udita la relazione del Presidente/Assessore e condivisa la proposta;

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore "Infrastrutture, Viabilità e Trasporti" della Provincia di Barletta-Andria-Trani, ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs.n°267/2000 e s.m.i.;

Visto il parere favorevole di regolarità contabile espresso dal Dirigente del "Settore Finanziario" ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs.n°267/2000;

**DELIBERA**

1. di rilevare che quanto in premessa narrato, che qui si intende integralmente trascritto, costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di approvare il progetto definitivo di cui all'oggetto, composto dai seguenti elaborati progettuali:
  - TAV. R.01 - Relazione tecnica illustrativa;
  - TAV. R.02 - Relazione geologica;
  - TAV. R.03 - Relazione idrologica;
  - TAV. R.04 - Relazione idraulica;
  - TAV. R.05 - Relazione geotecnica;
  - TAV. R.06 - Relazione sismica;
  - TAV. R.07- Relazione giustificativa espropri;
  - TAV. 01 - Corografia;
  - TAV. 02,1 - Planimetria generale;
  - TAV. 02,2 - Planimetria di progetto;
  - TAV. 02,3 - Planimetria delle sistemazioni idrauliche;
  - TAV. 02,4 - Planimetria delle barriere e segnaletica;
  - TAV. 02,5 - Planimetria delle interferenze;
  - TAV. 3 - Profilo longitudinale;
  - TAV. 4 - Sezioni tipo;
  - TAV. 05,1 - Sezioni trasversali da 33 a 52;
  - TAV. 05,2 - Sezioni trasversali da 53 a 72;
  - TAV. 05,3 - Sezioni trasversali da 73 a 92;
  - TAV. 05,4 - Sezioni trasversali da 93 a 112;
  - TAV. 05,5 - Sezioni trasversali da 113 a 132;
  - TAV. 05,6 - Sezioni trasversali da 133 a 141;
  - TAV. 6,1 - Opere d'arte - vasca di trattamento;
  - TAV. 6,2 - Opere d'arte - tombino alla sez. 82;
  - TAV. 7,1 - Piano particellare d'esproprio (da sez. 33 a sez. 89);
  - TAV. 7,2 - Piano particellare d'esproprio (da sez. 90 a sez. 141);
  - TAV. 7,3 - Elenco ditte;
  - TAV. 7,4 - Stima soprassuolo;
  - TAV. 8,1- Computo movimenti di materie;
  - TAV. 8,2 - Computo metrico e stima;
  - TAV. 8,3 - Elenco prezzi.