

PROVINCIA DI BARLETTA – ANDRIA – TRANI

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

N° 148 DEL 29/09/2010

OGGETTO: “Programma degli interventi finalizzati a migliorare la sicurezza sulla rete stradale: gestione e aggiornamento informatizzato del catasto e degli arredi stradali; manutenzione integrata delle sovrastrutture e della segnaletica delle strade ex Provincia di Foggia di proprietà della Provincia di Barletta-Andria-Trani” – Approvazione progetto definitivo - € 346.878,28.

L'anno duemiladieci , addì 29 del mese di SETTEMBRE
nel Palazzo della Provincia, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Provinciale.
Per la trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti o assenti:

	Presente	Assente
1. VENTOLA FRANCESCO - Presidente	X	
2. GIORGINO NICOLA - Vice Presidente	X	
3. DI MARZIO GIUSEPPE - Assessore	X	
4. CEFOLA GENNARO - “	X	
5. CAMERO POMPEO - “	X	
6. CAMPANA DOMENICO - “	X	
7. SPINA ANTONIA - “	X	
8. LOMBARDI CARMELINDA - “		X
9. DAMIANI DARIO - “		X

Assume la Presidenza il Presidente della Provincia, Francesco VENTOLA

Partecipa alla seduta il Segretario Generale, ~~Dott.ssa Maria DE FILIPPO~~ **IL VICE-SEGRETARIO GENERALE**
(Dott.ssa Anna Lisa Camposeo)

Previa istruttoria del Settore Infrastrutture, Trasporti e Viabilità sulla proposta di deliberazione, concernente l'argomento in oggetto.

LA GIUNTA

Premesso

- che con D.G. n°27 del 23.02.2004 la Provincia di Bari ha approvato il progetto esecutivo n°1 del 03.02.2004 relativo al programma in oggetto, per l'importo annuale, omnicomprendivo, di € 4.000.000,00;
- che con D.D. del Servizio Viabilità Sud n°185 del 23.11.2006, l'appalto relativo al suddetto programma è stato aggiudicato all'Impresa "CONSORZIO S.I.G.I. a.r.l." da Bari;
- che l'innanzi citata Impresa, in data 15.02.2007 e con Rep.n°50692, registrato a Bari il 01.03.2007 al n°1691, ha sottoscritto il contratto d'appalto relativo ai lavori in oggetto, per il quinquennio 2007 - 2012 e per la spesa annua di € 4.000.000,00, compresi gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, compresa IVA e "fino alla concorrenza massima delle previsioni di bilancio" (art.2 del contratto);
- che, in seguito, sono stati sottoscritti 4 nuovi atti di sottomissione, aventi per oggetto la definizione di nuovi prezzi, nelle seguenti date:
 - il 20.04.2007 (prezzi da 1 a 32);
 - il 21.01.2008 (prezzi da 33 a 49);
 - il 08.07.2008 (prezzi da 50 a 51);
 - il 17.03.2010 (prezzi da 52 a 163);
- che con Legge n°148 dell'11.06.2004 è stata istituita la Provincia di Barletta-Andria-Trani (B.A.T.);
- che con Deliberazione n°51 del 17.04.2009, esecutiva ai sensi di legge, la Giunta Provinciale di Bari, in ossequio all'art.2 della innanzi citata legge, ha approvato la ricognizione patrimoniale e, contestualmente, ha distribuito il patrimonio fra le due Province, tra cui il demanio stradale, attribuendo alla Provincia di B.A.T. le strade provinciali riguardanti i Comuni di Barletta, Andria, Trani, Bisceglie, Canosa di Puglia, Minervino Murge e Spinazzola, per un'estesa di Km 512+789;
- che con Deliberazione n°229 del 15.05.2009, esecutiva ai sensi di legge, la Giunta Provinciale di Foggia, ai sensi dell'art.2 della summenzionata legge, ha approvato lo stato di consistenza del proprio patrimonio ed i criteri per la ripartizione dello stesso da trasferire alla Provincia di Barletta-Andria-Trani, in particolare un'estesa stradale di Km 71+112;
- che di conseguenza la Provincia di Barletta-Andria-Trani acquisiva un patrimonio viario pari ad un'estesa di Km 583+901 e composto per l'87,82% da viabilità ex Provincia di Bari e per il 12,18% da viabilità ex Provincia di Foggia;
- che i Presidenti delle Province di Bari e di Barletta-Andria-Trani, in data 19.01.2010, hanno stipulato una convenzione, ai sensi dell'art.30 del D.Lgs.n°267 del 18.08.2000 e s.m.i., per disciplinare i rapporti di collaborazione tra i due Enti e garantire, così, sia il funzionamento degli organi, dei servizi e dei compiti istituzionali indispensabili della nuova Provincia sia una prima continuità del servizio manutentivo della viabilità di appartenenza della nuova Provincia sino al 31.05.2010;
- che, di conseguenza, in forza della suddetta convenzione, fu attribuita all'Ing. Nicola Anaclerio già dirigente del Settore Viabilità della Provincia di Bari, la dirigenza, per l'intera durata della stessa, del Settore Viabilità della Provincia di Barletta-Andria-Trani;
- che con Deliberazione di Giunta n°15 del 08.02.2010, e a far data dal 01.01.2010, l'Amministrazione Provinciale ha deliberato di estendere il "Programma degli interventi finalizzati a migliorare la sicurezza sulla rete stradale. Gestione e aggiornamento informatizzato del catasto e degli arredi stradali; manutenzione integrata delle sovrastrutture e della segnaletica delle strade di competenza della Provincia di Bari - lotto A) - Viabilità Nord" alle strade di questa Provincia, agli stessi prezzi, patti e termini tutti contenuti nel contratto del 15.02.2007 Rep.n°50692 (e relativi atti aggiuntivi), stipulato tra la Provincia di Bari ed il "Consorzio S.I.G.I. a.r.l." da Bari, aggiudicatario del relativo appalto, allo scopo di garantire, senza soluzione di continuità, la sicurezza del traffico lungo le strade, ex Provincia di Bari, ora ricomprese nell'ambito territoriale della Provincia di Barletta-Andria-Trani;
- che in relazione all'estesa chilometrica delle strade trasferite dalla Provincia di Bari, della lunghezza di Km 512+789, il costo annuo per la realizzazione del Programma di interventi innanzi citati, a carico della Provincia di Barletta-Andria-Trani, risultava essere pari ad € 2.221.392,41, compresi oneri per la sicurezza ed I.V.A.;
- che in conseguenza della citata Deliberazione Provinciale il "CONSORZIO S.I.G.I. a.r.l." da Bari ed il Dirigente incaricato del Settore Viabilità e Trasporti della Provincia di B.A.T., in data 27.05.2010 e con Rep.n°28, hanno sottoscritto la cessione del contratto d'appalto relativo agli interventi in oggetto, per garantire la continuità del servizio manutentivo della viabilità ex provincia di Bari, ora di appartenenza della Provincia di Barletta-Andria-Trani;

Considerato

- che con la stessa D.G.P.n°15 del 08.02.2010, ed in forza della convenzione precedentemente citata, è stato demandato all'Ing. Nicola Anaclerio, in qualità di Dirigente del Settore Viabilità della Provincia di Barletta-Andria-Trani, e Responsabile Unico del Procedimento relativo all'attuazione del suddetto Programma, il compito di valutare la possibilità, in sede di formalizzazione del vincolo contrattuale, di estendere il predetto programma di interventi sulle strade ex Provincia di Foggia, ed ora rientranti nel territorio di questo Ente, in ragione del precario stato manutentivo e della modesta lunghezza chilometrica complessiva (il 12,18%) delle stesse;
- che, nelle more della definizione del contratto alla viabilità ex Provincia di Foggia, è cessata (31.05.2010) la convenzione precedentemente citata tra le Province di Bari e di Barletta-Andria-Trani;

- che il nuovo ente, dal 01.06.2010 gestisce direttamente il patrimonio viario, mediante l'operatività di un proprio Ufficio Tecnico del Settore "Infrastrutture, Trasporti e Viabilità" diretto dal Dott. Ing. Giuseppe Merra, giusto Decreto Presidenziale n°31 del 31.05.2010 e n°49 del 02.08.2010;

Preso atto

- che con riferimento alla viabilità ex Provincia di Foggia ora rientrante nel territorio di questo Ente, il precedente Dirigente incaricato non ha provveduto all'estensione del suddetto programma di interventi finalizzati a migliorare la sicurezza stradale né al soggetto già incaricato per la viabilità ex Provincia di Bari, né ad altro operatore economico, lasciando di fatto completamente priva di ogni supporto tecnico-operativo la gestione della viabilità ex Provincia di Foggia;
- che al momento, su detti tratti viari, ogni intervento manutentivo e preventivo che dovesse rendersi necessario deve passare necessariamente da procedure di affidamento che richiedono una tempistica non compatibile con quella imposta per garantire l'incolumità degli utenti della strada, comportando, altresì, maggiori oneri per l'Ente;
- dell'evidentissimo stato di degrado delle strade ex Provincia di Foggia, ora rientranti nel territorio di questo Ente, e della conseguente necessità di consistenti interventi manutentivi di somma urgenza al fine di garantire l'incolumità degli utenti della strada;
- della modesta estesa chilometrica della rete stradale ex Provincia di Foggia, rientrante nel territorio di questo Ente, di Km 71+112, dunque pari al 12,18% della viabilità totale;

Ravvisata

- la necessità di prevedere con assoluta celerità a dare avvio ad un analogo "Programma di interventi finalizzati a migliorare la sicurezza stradale" anche per la viabilità ex Provincia di Foggia, privilegiando l'incolumità degli utenti della strada;
- che detta necessità evidentemente non può considerarsi perseguibile con i termini imposti dalle procedure aperte, ristrette, o negoziate previa pubblicazione di un bando di gara, senza incorrere nel rischio di non tutelare tempestivamente l'incolumità degli utenti della strada;

Ritenuto necessario di procedere alla redazione di un progetto definitivo in analogia, per modalità e termini, a quello già in essere relativo alla viabilità ex Provincia di Bari, che ha sin qui risposto efficacemente alle esigenze dell'Ente;

È stato il progetto definitivo predisposto dall'ufficio tecnico provinciale del Settore "Infrastrutture, Trasporti e Viabilità" relativo al "Programma degli interventi finalizzati a migliorare la sicurezza sulla rete stradale: gestione e aggiornamento informatizzato del catasto e degli arredi stradali; manutenzione integrata delle sovrastrutture e della segnaletica delle strade ex Provincia di Foggia di proprietà della Provincia di Barletta-Andria-Trani" e composto dai sotto elencati elaborati:

Tav.A - Relazione tecnica generale, quadro tecnico economico dell'opera ed elenco elaborati;

Tav.B - Disciplinare;

Tav.C - Elenco prezzi;

Tav.01 - Inquadramento territoriale

Tav.02 - Documentazione fotografica

Tav.03 - Sezioni tipo

Tav.04 - Impianto tipo di pubblica illuminazione

e secondo il seguente quadro tecnico economico:

Lavori:

a. totale a corpo	€ 266.883,90
b. oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetto a ribasso	€ 13.344,20
c. totale lavori	€ 280.228,10

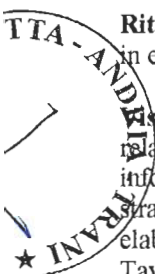
Somme a disposizione:

d. I.V.A. al 20% sui lavori c.	€ 56.045,62
e. accant. incentivo ex art.92 del D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i. (2,00% su c.)	€ 5.604,56
f. imprevisti ed accantonamenti per assicurazione dipendenti ex art.92 c.7bis del D.Lgs.n°163/2006 e succ. mm. ed ii.	€ 5.000,00
g. totale somme a disposizione	€ 66.650,18

Importo complessivo del progetto di completamento € 346.878,28

Ritenuto

- che, con l'approvazione del suddetto progetto, l'Ente si doterebbe di un programma di interventi finalizzati a migliorare la sicurezza stradale della ex viabilità Provincia di Foggia ed ora di questo Ente e, dunque, di uno strumento di supporto tecnico-operativo per la gestione della viabilità interessata;
- che in tal modo si consentirebbe di recuperare in tempi ridotti gli standards minimi di sicurezza stradale dei tratti interessati, riportandoli al livello della restante viabilità dell'Ente, già sottoposta ad analogo "Programma di sicurezza";
- di conseguenza di ridurre fortemente gli attuali rischi per l'incolumità degli utenti della strada in tali aree;



Visto l'art.14, comma 1, del D.Lgs.n°285 del 30.04.1992 e s.m.i., in forza del quale gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:

- a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
- b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
- c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;

Visti

- il D.Lgs.n°163 e succ. mm. ed ii., recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE";
- il D.P.R. 21-12-1999, n°554 e succ. mm.ii., con il quale è stato approvato il Regolamento di attuazione previsto dall'art.3 della legge 11-2-1994, n. 109;
- la L.R.n°13/2001 recante "Norme regionali in materia di opere e lavori pubblici";
- il D.Lgs.n°267 del 18.08.2000 e succ. mm.ii. "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- la Legge n°241/'90 agg. alla Legge n°80/2005;

DELIBERA

1. di approvare, per i motivi esposti in premessa, il progetto definitivo redatto dall'ufficio tecnico provinciale del Settore "Infrastrutture, Trasporti e Viabilità" relativo al "Programma degli interventi finalizzati a migliorare la sicurezza sulla rete stradale: gestione e aggiornamento informatizzato del catasto e degli arredi stradali; manutenzione integrata delle sovrastrutture e della segnaletica delle strade ex Provincia di Foggia di proprietà della Provincia di Barletta-Andria-Trani" e composto dai sotto elencati elaborati:

Tav.A - Relazione tecnica generale, quadro tecnico economico dell'opera ed elenco elaborati;

Tav.B - Disciplinare;

Tav.C - Elenco prezzi;

Tav.01 - Inquadramento territoriale

Tav.02 - Documentazione fotografica

Tav.03 - Sezioni tipo

Tav.04 - Impianto tipo di pubblica illuminazione

e secondo il seguente quadro tecnico economico:

Lavori:

a. totale a corpo	€ 266.883,90
b. oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetto a ribasso	€ 13.344,20
c. totale lavori	€ 280.228,10

Somme a disposizione:

d. I.V.A. al 20% sui lavori c.	€ 56.045,62
e. accant. incentivo ex art.92 del D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i. (2,00% su c.)	€ 5.604,56
f. imprevisti ed accantonamenti per assicurazione dipendenti ex art.92 c.7bis del D.Lgs.n°163/2006 e succ. mm. ed ii.	€ 5.000,00
g. totale somme a disposizione	€ 66.650,18

Importo complessivo del progetto di completamento € **346.878,28**

2. di dare atto che il suddetto progetto è stato redatto dall'ufficio tecnico provinciale del Settore "Infrastrutture, Trasporti e Viabilità" e che l'incentivo art.92 del D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i. sarà ripartito secondo le modalità stabilite nel regolamento provinciale della Provincia di Bari, ai sensi dell'art.61 dello statuto provinciale;
3. di dare atto, inoltre, che l'opera troverà copertura finanziaria sull'intervento 1060103 cap.2870 del corrente bilancio provinciale 2010 tramite opportuna variazione dello stesso;
4. di demandare al Dirigente del Settore "Infrastrutture, Trasporti e Viabilità" ogni valutazione sull'opportunità di affidare, all'operatore economico già affidatario del contratto principale, i lavori relativi al "programma" in oggetto.

Con successiva, separata votazione unanime, la Giunta - stante l'urgenza - dichiara il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i..

Delibera n. 148 del 29/09/2010

Visto per la conferma dei pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, co. 1° del d.lgs. 267/00

Il Dirigente del Settore

Il Dirigente del Settore Finanze

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

Il sottoscritto Vice Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che copia conforme della presente deliberazione è in pubblicazione all'albo pretorio della Provincia per quindici giorni consecutivi dal 30 SET. 2010 al 15 OTT. 2010 ex art. 124, comma 1, del dlgs. 18/08/2000, n. 267;
- che è trasmessa in elenco con foglio n. in data ai sigg. capigruppo consiliari ex art. 125, del dlgs. 18/08/2000, n. 267.

Andria, 29 SET. 2010

Il Vice Segretario Generale

La presente deliberazione è dichiarata esecutiva:

Andria, 29 SET. 2010

Il Vice Segretario Generale



Per collazione