



PROVINCIA DI BARLETTA – ANDRIA - TRANI  
AREA VI – Servizio Ambiente

Provincia di Barletta Andria Trani c/o ITA – Piazza S. Pio X, n. 9 – 76123 ANDRIA

Area VI - Servizio Ambiente c/o Piazza Plebiscito, n. 34 – 76121 Barletta

PEC: [ambiente.energia@cert.provincia.bt.it](mailto:ambiente.energia@cert.provincia.bt.it) – tel 0883/1978920

0000258|10/01/2022  
|P\_BT|P\_BT|VI-SETT|P  
9.2

Alla V Area – Servizio Infrastrutture  
Viabilità e Lavori Pubblici  
[viabilita@cert.provincia.bt.it](mailto:viabilita@cert.provincia.bt.it)

**OGGETTO:** Art. 6 comma 9 del D.Lgs. 152/2006. Esiti della valutazione preliminare relativa al progetto "S.P. N.2 - Completamento della viabilità di servizio nell'ambito dei lavori di ammodernamento e allargamento del piano viabile e realizzazione della viabilità di servizio dal Km 52+285 al Km 62+598. Svincolo S.P. 22 (ex S.P. 12) per Barletta - uscita per Montegrosso al Km 58+600".

In relazione al procedimento indicato in oggetto, attivato dalla V Area di questa Amministrazione provinciale - Servizio Infrastrutture Viabilità e Lavori Pubblici, con nota prot. 19481-21 del 09/09/2021, la scrivente Area VI, all'esito della valutazione della lista di controllo e della documentazione tecnica depositate in allegato all'istanza, riferisce quanto segue.

Così come indicato dal proponente, la Provincia, con precedente Determinazione Dirigenziale n. 764 del 21/03/2014, ha disposto l'esclusione dalla procedura di VIA dell'intervento progettuale denominato "Strada Provinciale n. 2 lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione della viabilità di servizio ex S.S. n. 98 dal Km 52+285 al Km 62+598", in considerazione, in sintesi, delle caratteristiche dell'intervento proposto, interessante, peraltro, un tratto limitato della S.P. 2, del modesto numero delle opere d'arte previste in progetto rispetto al totale delle esistenti e della circostanza per la quale l'allargamento previsto, in alcuni tratti, risultava già realizzato.

Orbene, la proposta progettuale sottoposta a valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6 comma 9 del TUA, rappresenta il completamento del suddetto progetto di ammodernamento e adeguamento alla III sez. del CNR della S.P. 2 precedentemente valutato e consiste, a nord rispetto al nuovo piano viabilistico della S.P. 2, nell'inserimento di due rotatorie (R3-R4) che consentono di interconnettere i flussi viabilistici tra la nuova S.P. 2 e le viabilità locali, di accedere ad un insediamento produttivo esistente nonché di fornire il collegamento tra viabilità complanari poste a Nord e quelle poste a Sud della suddetta viabilità principale. A sud rispetto al nuovo piano viabilistico della S.P. 2 è prevista la realizzazione di altre due rotatorie (R5-R6) che consentono di incrementare il livello di sicurezza stradale, permettendo il collegamento con le viabilità locali, con la S.P.4 e con la frazione di Montegrosso, oggi consentito mediante due intersezioni a T. L'intervento prevede principalmente l'adeguamento e/o allargamento della viabilità di servizio esistente ma anche la realizzazione di nuovi assi viari di servizio, di modesta lunghezza, di collegamento tra due rotatorie di progetto. Gli assi hanno tutti andamento planimetrico parallelo all'attuale S.P.2 e non presentano rilevati alti e/o trincee, sviluppandosi essenzialmente a raso, ad eccezione dell'asse S e della rotatoria R4 entrambi in rilevato.

La proposta progettuale prevede, altresì, la realizzazione di due opere idrauliche in corrispondenza di due impluvi, necessarie alla mitigazione del rischio idraulico esistente, nonché opere di mitigazione ambientale per il corretto inserimento paesaggistico dell'intervento di cui trattasi, in particolare, la sistemazione a verde delle isole centrali delle rotatorie di progetto, l'inerbimento delle scarpate e la rinaturalizzazione delle aree di svincolo intercluse con l'impiego di specie arbustive autoctone.

Si ritengono condivisibili l'analisi del proponente in merito alle interferenze del progetto proposto con il contesto ambientale e territoriale, nonché le considerazioni del medesimo in merito agli effetti positivi conseguenti alla realizzazione dell'intervento oggetto di valutazione, in termini di: - razionalizzazione dei flussi di traffico da e per la frazione di Montegrosso con conseguente diminuzione delle emissioni inquinanti dovute alla riduzione dei tempi e delle distanze di percorrenza dei veicoli; - incremento dell'attuale inadeguato livello di sicurezza stradale conseguibile mediante l'eliminazione delle intersezioni a T esistenti; - gestione delle terre e rocce da scavo; - fruibilità da parte della mobilità dolce e dei cicloturisti.

Per quanto sopra esposto, in ragione dell'assenza di impatti ambientali significativi e negativi generati dalla proposta progettuale di cui trattasi, né di impatti diversi e ulteriori rispetto a quelli valutati nell'ambito del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA conclusosi con la citata D.D. 764/2014, la Provincia, ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D.Lgs. 152/2006, comunica al soggetto proponente che l'intervento progettuale sottoposto a valutazione preliminare non necessita di essere sottoposto alle procedure di Verifica di Assoggettabilità a VIA e/o di V.I.A., previste dal suddetto Codice dell'Ambiente.

**L'Istruttore direttivo tecnico**

*Arch. Daniela B. LENOCI*

**Il Dirigente ad interim**  
*Dott.ssa Giulia LACASELLA*